

ASAMBLEA PLATAFORMA TECNOLÓGICA EN LOGÍSTICA INTEGRAL, INTERMODALIDAD y MOVILIDAD

logistop

“Actividades Logistop 2009 y 2010”

Fernando Liesa
Coordinador de Logistop
Gerente de CNC-LOGISTICA

Madrid, 2 de Diciembre de 2009

*Logistop está parcialmente financiada por:



1 Introducción

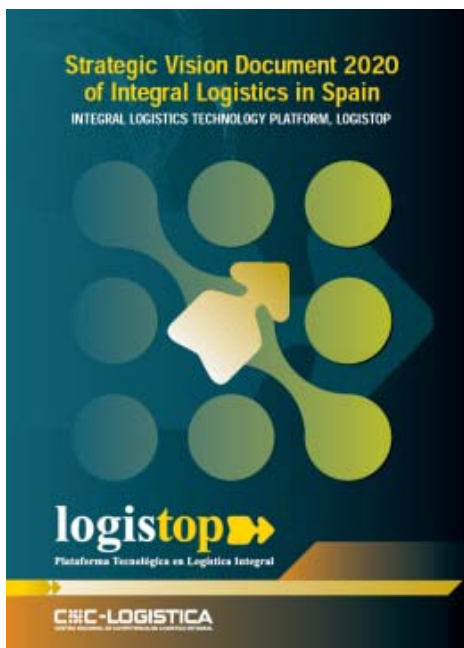
2 Estructura Funcional

3 Página web

4 Actividades por área de actividad

*Logistop está parcialmente financiada por:

Fases de desarrollo de Logistop:



Junio 2007, SIL



Noviembre 2008, LOGITRANS



PRESENTF Y FUTURO

*Logistop está parcialmente financiada por:



Crisis:

- ❑ Reducción de la **inversión pública en I + D + I**, especialmente en transportes.

- ❑ Desaparición del programa de colaboración público privada en transportes e Infraestructuras.
- ❑ Desaparición del programa Movilidad Sostenible y Cambio Modal



Estos programas repartieron 50 Millones de Euros en subvenciones en 2008

- ❑ ¿**Inversión privada en I + D + I**?

Oportunidades:

- ❑ ¿Ley de Economía sostenible?
 - ❑ Ampliará las deducciones en Investigación, Desarrollo e Innovación
 - ❑ Desarrollo de I+D en sostenibilidad del transporte.

- ❑ ¿Final de la crisis?

*Logistop está parcialmente financiada por:

1

Introducción

2

Estructura Funcional

Comité de Promoción de Proyectos (CPP)

Grupos Focalizados (GFs)

Líneas de trabajo: Proyectos

3

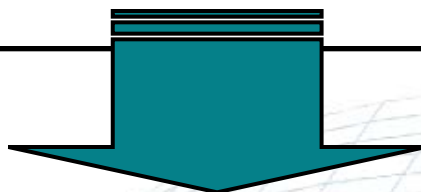
Página Web

4

Actividades por área de actividad

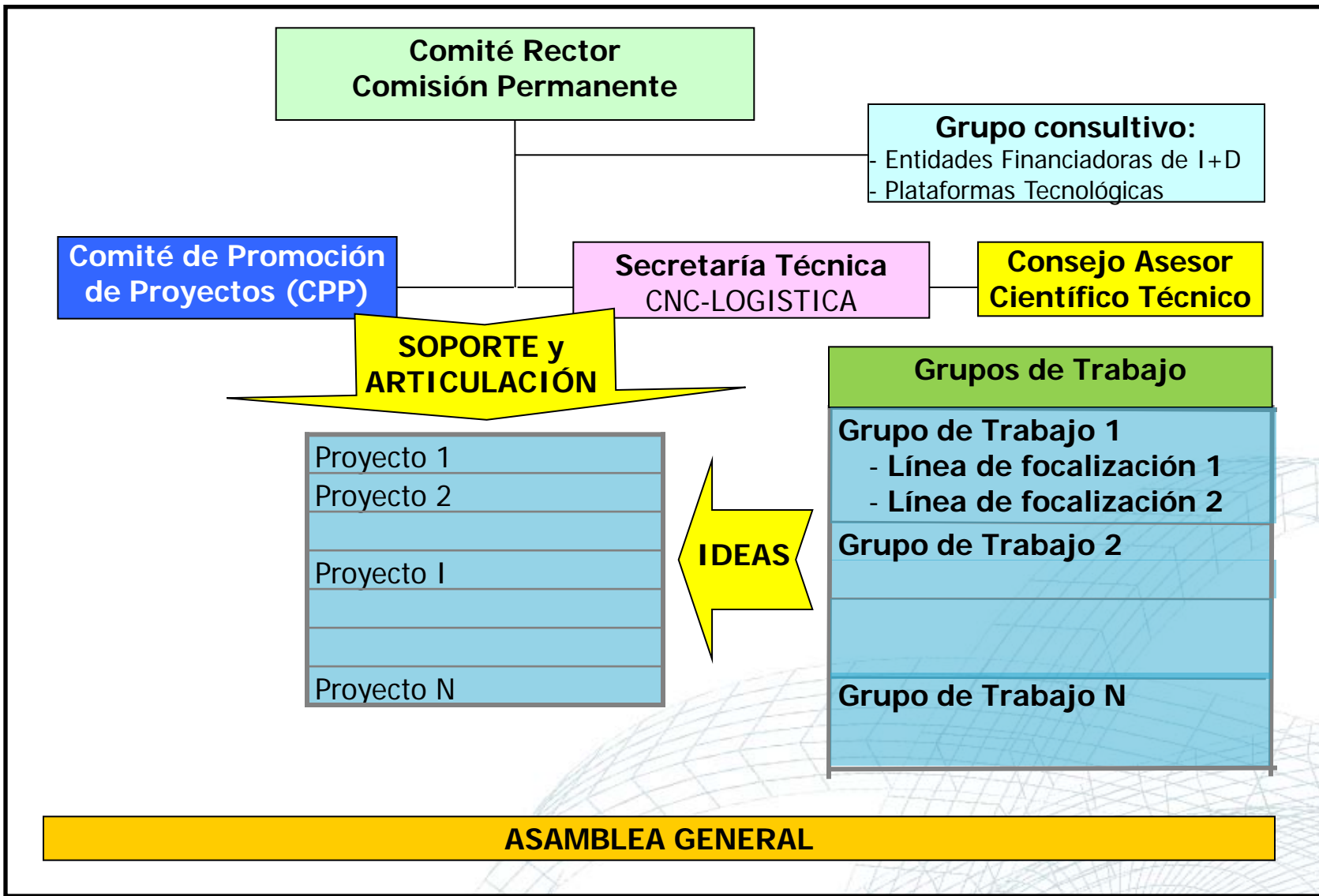
Cuatro líneas de actividad:

- Apoyo al desarrollo y puesta en marcha de Proyectos de I+D+I. Implementación acciones AEI.
- Proyección de Logistop.
- Difusión y transferencia de resultados de I+D+I al entorno empresarial.
- Seguimiento de la implementación de la AEI de Logistop, establecimiento de indicadores y revisión de los documentos.



Necesidad de cambio en la estructura funcional de Logistop

*Logistop está parcialmente financiada por:



1 Introducción

2 Estructura Funcional

Comité de Promoción de Proyectos (CPP)

Grupos Focalizados (GFs)

Líneas de trabajo: Proyectos

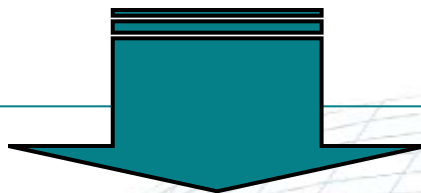
3 Página Web

4 Actividades por área de actividad

*Logistop está parcialmente financiada por:

Objetivos:

- **Dinamizar y articular a los miembros de la Plataforma** y desarrollar acciones específicas para **facilitar la generación de ideas** de proyectos en los diferentes **grupos de trabajo**.
- Canalizar estas **ideas** para convertirlas en **propuestas** que deriven en **proyectos de I + D + I** concretos en colaboración entre empresas y organismos de investigación y universidades.
- Mejorar el **contacto entre oferta y demanda tecnológica** o de conocimiento.



DESARROLLO DE PROYECTOS DE I + D + I

*Logistop está parcialmente financiada por:

Empresas:



Asociaciones:



Centros tecnológicos:



Universidades:



Otros centros de I + D:



Actividades generales realizadas por el Comité de Promoción de Proyectos:

- Grupos Focalizados (GFs).
 - Propuesta y estructuración de los GFs
 - Desarrollo de las fichas de los GFs.
 - Desarrollo de indicadores de ejecución y seguimiento de los GFs
 - Dinamización del los GFs.
- Desarrollo de ficha idea de proyectos/búsqueda de socios.
- Estructuración del workshop de proyectos de I+D.
- Liderazgo en proyectos concretos.
- 2 Reuniones presenciales y 5 conferencias telefónicas.

*Logistop está parcialmente financiada por:

1

Introducción

2

Estructura Funcional

Comité de Promoción de Proyectos (CPP)

Grupos Focalizados (GFs)

Líneas de trabajo: Proyectos

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad

*Logistop está parcialmente financiada por:













“Foros abiertos para el intercambio de la información y conocimiento con el objetivo de identificar y desarrollar líneas focalizadas de interés empresarial y/o de las administraciones públicas con competencias en transporte.”

“Análisis de la situación actual y/o problemáticas de esa línea, así como retos de futuro, y la identificación de líneas de I+D+I a desarrollar para conseguir esos retos y la generación de proyectos concretos de I+D+I en colaboración Empresa-Organismos de Investigación, siendo éste último uno de sus principales objetivos.”

*Logistop está parcialmente financiada por:



- Los grupos de trabajo serán **abiertos a la participación**
- Un **coordinador** por grupo que dinamizará las actividades del mismo → Soporte de la secretaría.
- **Compromiso de sus miembros** a contribuir al desarrollo de las actividades del grupo.
- **Requiere la participación activa de empresas** y/o entidades explotadoras de los resultados del grupo de trabajo (administraciones públicas).
- Reestructuración de la **zona privada de la Web** para facilitar la actividad → Mayor funcionalidad para intercambio de documentos entre miembros en los grupos focalizados.

- Personas**
-  Participante
- Actividades**
-  Foros
-  Recursos
- Administración**
-  Activar edición
-  Grupos
-  Reiniciar
-  Informes
-  Preguntas
-  Niveles
-  Archivos
-  Calificaciones
-  Quitar de Gigaliners
- Eventos próximos**
- No hay eventos próximos
- [Ir al calendario...](#)
- [Nuevo evento...](#)

 Foro de Noticias

PALABRAS CLAVE



Gigaliner (30.400), EuroCombi (27.900), Ecocombi (17.700), Longer and Heavier Vehicles (LHV) (4.780.000), Longer and Heavier Lorries (LHL) (466.000), Long Combination Vehicle (LCV) (25.700.000), European Modular System (EMS) (1.010.000), Megatruck (260.000), Superlorry (3.460)

HERRAMIENTAS DE BÚSQUEDA

Internet (buscador Google)





ESTUDIOS REALIZADOS

Año 2009

Calendario

← diciembre 2009 →

Dom	Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sáb
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

-  Eventos globales
-  Eventos de curso
-  Eventos de grupo
-  Eventos de usuario

- ❑ Propuestos por los miembros del CPP y estructurados conjuntamente con la secretaría.
- ❑ Aprobación por el Comité Rector (23 de Junio de 2009).
- ❑ Solicitud de adhesión inicial de los miembros (Julio-Septiembre).
- ❑ Presentación de los grupos en foros:
 - ❑ Evento Movilidad en Zaragoza (mayo 2009). Organizado por Movilitas y ZLC
 - ❑ 1^{er} congreso de movilidad Sostenible (Madrid, 2-3 de Julio de 2009). CITET
 - ❑ Jornada de presentación de programas EUREKA, IBEROEKA y EUROSTARS (Madrid, 28 de Julio). LOGISTOP
 - ❑ Information Day Programa Marco de IDT (2007-2013). (Madrid, 17 de septiembre)
- ❑ **112 adhesiones recibidas de 62 entidades:** 27 empresas, 14 centros tecnológicos y de I+D, 8 universidades y además: puertos, asociaciones empresariales, gestores de infraestructuras y agentes de dinamización de la I+D.
- ❑ **8 grupos activos, 7 en proceso de activación y 6 en espera.**

*Logistop está parcialmente financiada por:

Formación:

- Formación

Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa:

- Logística Inversa
- Ahorro y eficiencia energética y protección del medioambiente

Desarrollo de seguridad, fiabilidad y trazabilidad:

- Mejora de la seguridad en el transporte de mercancías y viajeros*
- Tecnologías para la localización y control de elementos en entornos logísticos

Colaboración en la Cadena de Suministro:

- Colaboración, coordinación y aprendizaje en la cadena de suministro
- Intercambio de información entre agentes de la cadena de suministro

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Transporte modal de mercancías:

- Transporte de mercancías por carretera
- Logística aérea*
- Logística portuaria*
- Logística ferroviaria*

Intermodalidad/Comodalidad:

- Modelización y optimización del transporte intermodal
- Servicios TICs asociados a la intermodalidad
- Establecer la relación física entre los diferentes modos de transporte

Movilidad:

- Transporte urbano e interurbano de viajeros
- Citylogistics & DUM

Grupos Sectoriales:

- Logística integral en el sector del mobiliario y hábitat*
- Gestión de la cadena alimentaria. Grupo conjunto con PT Food For Life
- Logística del Frio*
- Logística Sanitaria*
- Logística Militar*

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Formación

Entidad Coordinadora: Fundación ICIL



Alcance:

La demanda de profesionales en materia de Logística está incrementando y es previsible que se mantenga esta tendencia en el futuro. Por eso es importante que los perfiles asociados a las funciones logísticas se reconozcan y se fomente una formación académica adecuada a las necesidades del entramado empresarial y acorde con el desarrollo general del entorno.

El **objetivo fundamental** de esta acción es la **creación de un profesiograma** que defina las funciones, competencias y necesidades formativas específicas de los diferentes puestos de trabajo existentes en el cuadro profesional del sector logístico, así como establecer **una formación profesional práctica y útil para el sector logístico**. Esto permitirá evitar a las empresas confundir puestos, salarios, funciones y atribuciones facilitándoles la identificación de los profesionales capacitados para realizar su función.

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Formación (2)

Entidad Coordinadora: Fundación ICIL



Entidades participantes (12):

BOSAL INDUSTRIAL ZARAGOZA, CÁMARA DE COMERCIO DE GIRONA, CENIT, CIGIP UNIVERSIDAD POLITÉCNICA VALENCIA, FUNDACIÓN CAMPUS TECNOLÓGICO ALGECIRAS, **FUNDACIÓN ICIL**, INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA, MOVILITAS, UNIVERSIDAD ALMERÍA, UNIVERSIDAD CAMILO JOSÉ CELA, UNIVERSIDAD DE NAVARRA, Zaragoza Logistics Center

Estado y actividades desarrolladas:

El desarrollo de los trabajos del Grupo de Formación está pendiente de encontrar las líneas de financiación adecuadas.

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Logística Inversa

Entidad Coordinadora: Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística, ITENE



Alcance:

Una vez los **productos al final de su vida** han sido depositados por los usuarios para su tratamiento, aparece un importante **problema logístico** que debe ser abordado para disponer de redes lo más eficientes posibles. De este modo habrá que **desarrollar modelos para el diseño y planificación de las redes inversas eficientes** en cuanto al uso de recursos y su impacto en el medio ambiente, que puedan ser trasladables al ámbito empresarial.

Este enfoque no se debe considerar exclusivamente en relación con el medio ambiente y el ahorro energético, sino también una mejora en la imagen del producto, e incluso el desarrollo de nuevas tecnologías que favorezcan estos tratamientos productivos y de fin de vida

Entidades participantes (16):

ALBYCO, ATOS, BOSAL INDUSTRIAL ZARAGOZA, CARTIF, CITET, FEPORTS, FORD ESPAÑA, FUNDACION LEIA, INIKER SOFTWARE, INSTITUTO ORGANIZACIÓN Y CONTROL UPC, ISDEFE, **ITENE**, LOGIFRUIT, MULTICYCLOS, ROBOTIKER-TECNALIA, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Logística Inversa (2)

Entidad Coordinadora: Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística, ITENE



Estado y actividades desarrolladas:

Se ha definido el siguiente **Plan de Trabajo** para el grupo:

- Envío de un cuestionario de **identificación de necesidades y problemas entre las empresas del grupo** y en paralelo otro de **líneas de investigación y capacidades tecnológicas de los centros: 1ª quincena de diciembre 2009**
- Análisis de los cuestionarios: Enero 2010
- Establecimiento de un calendario de reuniones presenciales para 2010 (mínimo dos)

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Ahorro y eficiencia energética y protección del medioambiente

Entidad Coordinadora: UZ-I3A, Universidad de Zaragoza, Instituto de Investigación de Ingeniería de Aragón



Alcance:

El desarrollo sostenible trata de satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer las posibilidades de las del futuro para atender las suyas propias y haciendo hincapié en el respeto al medio ambiente.

En el terreno del **transporte y de las infraestructuras logísticas**, el desarrollo sostenible persigue fomentar el uso de aquellas alternativas que apuesten por sistemas eficientes menos contaminantes y agresivos con el medio ambiente.

Entidades participantes (13):

ATOS, CENIT, CITET, CTL-CANTABRIA, FEPORTS, FUNDACION VALENCIAPORT, ISOIN, ITENE, LEITAT, LOGIFRUIT, MULTICYCLOS, **UZ-I3A**, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Mejora de la seguridad en el transporte de mercancías y viajeros

Entidad Coordinadora: Isdefe, Ingeniería y Servicios para la Defensa y el Transporte



Alcance:

Al hablar de seguridad en el transporte de pasajeros, mercancías y en general, seguridad en toda la cadena de suministro estamos considerando la **seguridad de los usuarios, de los artículos transportados desde la propia empresa hasta el final de la cadena de suministro**, seguridad corporativa y funcional, prevención de robos y terrorismo, seguridad integrada en un proceso que incluya a los propios proveedores, sin olvidarnos de los planes de contingencia y gestión de crisis.

Además de las propias **transacciones, protocolos, sistemas, herramientas, agentes y mercancías** (naturaleza, dimensiones, estado), hay que analizar el **entorno**. La apertura de fronteras entre países favorece y fomenta el tránsito de mercancías y personas pero también aumenta el riesgo, la cadena de suministro tiene un mayor número de componentes por lo que es más vulnerable a sufrir accidentes o ataques.

Entidades participantes (9):

ATOS, CARTIF, CITET, FEPORTS, FORD ESPAÑA, FUNDACION VALENCIAPORT, **ISDEFE**, LEITAT, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Mejora de la seguridad en el transporte de mercancías y viajeros (2)

Entidad Coordinadora: Isdefe, Ingeniería y Servicios para la Defensa y el Transporte



Estado y actividades desarrolladas:

Se han definido las siguientes **líneas específicas**:

- Sistemas para la transferencia de información
- Sistemas de autenticación de mercancías
- Desarrollo de protocolos de seguridad en la gestión del transporte

Objetivo a corto plazo: ampliar el número de participantes, principalmente los siguientes **agentes**:

- Empresas prestadoras de servicios logísticos y agentes de transporte
- Proveedores de sistemas de información y tecnologías
- Proveedores de sistemas de seguridad
- Centros de investigación

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Tecnologías para la localización y control de elementos en entornos logísticos

Entidad Coordinadora: Robotiker-Tecnalia



Alcance:

El **control del estado de las mercancías presentes en la cadena de Suministro** puede considerarse un pilar fundamental para asegurar la confianza de los usuarios. Los objetivos del grupo se centran en **potenciar el desarrollo y uso de herramientas, dispositivos y procedimientos que permitan identificar y controlar la posición del producto a lo largo de la cadena logística y su evolución** en términos de calidad e idoneidad para el consumo, asegurando, al mismo tiempo, su trazabilidad.

Entidades participantes (17):

ATOS, CARTIF, CENIT, CITET, CTL-CANTABRIA, DHL SUPPLY CHAIN, EVERIS, FORD ESPAÑA, FUNDACIÓN ICIL, INIKER SOFTWARE, ITA, LEITAT, LEROY MERLIN, MOVILITAS, **ROBOTIKER-TECNALIA**, UNIVERSIDAD DE VALLADOLID-GRUPO DE INVESTIGACION TELEMATICA, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Tecnologías para la localización y control de elementos en entornos logísticos (2)



Áreas temáticas de interés:

- **Identificación de materiales, personas y entidades de la CdS:** codificación de productos; sistemas de identificación (RFID; códigos de barras en 1D y 2D, bokodes, etc.) firma electrónica u otros elementos.
- **Localización de elementos móviles** en exteriores e interiores: basados en GNSS, visión artificial, tecnologías de comunicación (Wifi, Zigbee, UWB), etc.
- **Control de procesos y calidad** de productos utilizando tecnologías de visión artificial.
- **Tratamiento de imágenes y archivos multimedia** para seguimiento de elementos, detección de conductas sospechosas, eventos no programados, etc.
- **Redes de sensores** para la gestión y el control de entornos logísticos.

Actividades Realizadas:

1. Definición del plan de trabajo 2009 – 2010.
2. Ideas de propuestas en medio urbano y sector alimentario.
3. Presentación del grupo de trabajo en las Jornadas Científicas sobre RFID (Noviembre 2009, Bilbao).

Próximas actividades previstas:

1. Identificación y contacto con agentes de relevancia en el área.
2. Taller para la generación de propuestas (en coordinación con otros grupos)

Colaboración, coordinación y aprendizaje en la Cadena de Suministro

Entidad Coordinadora: Zaragoza Logistics Center



Alcance:

Los objetivos son, la **identificación de los mecanismos que expliquen la formación de la relación interorganizacional**, su desarrollo y las estructuras alternativas de interrelación. Como segundo objetivo la **mejora de las decisiones sobre la colaboración interorganizacional**. Y como último objetivo, lograr un **incremento de la concienciación de las empresas** acerca de las oportunidades de mejora de la competitividad por medio de la colaboración.

Entidades participantes (20):

AIDIMA, ALBYCO, ATOS, BOSAL INDUSTRIAL ZARAGOZA, C.C. CARREFOUR, CENTRO INVESTIGACION OPERATIVA, CIGIP-UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA, EVERIS, FORD ESPAÑA, FUNDACIÓN ICIL, IKERLAND, ITA, ITENE, LEITAT, LEROY MERLIN, MARS ESPAÑA, ROBOTIKER-TECNALIA, SERCOBE, TOLSA, **ZLC**

Líneas específicas:

- Técnicas de optimización de la gestión de la cadena logística mediante la cooperación de los distintos agentes que la integran.
- Innovación y aprendizaje colaborativo entre agentes de la cadena de suministro.
- Previsiones de la demanda.

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Colaboración, Coordinación y Aprendizaje en la Cadena de Suministro (2)

Estado y actividades desarrolladas:

ZARAGOZA.
LOGISTICS
CENTER

Fase 1: Mapa del Grupo:

- Objetivo: identificar las líneas específicas de trabajo del grupo así cómo adelantar las potenciales ideas de proyecto.
- Resultado previsto: **identificación de prioridades** en función de los intereses colectivos.

Fase 2: Primer Workshop del Grupo Focalizado (20 de Enero):

- Objetivo: trabajar las principales ideas que se consideran potenciales como caldo de cultivo de futuros proyectos de I+D+i en este área.
- Resultado previsto: **agenda de ideas viables** y potenciales integrantes de los equipos que las soportarán.

Fase 3: Dinamización de Agentes:

- Objetivo: contacto y dinamización de los agentes identificados con el fin de proponer la cooperación en el desarrollo de proyectos de I+D+i.
- Resultado previsto: configuración y desarrollo de los proyectos de I+D+i previamente identificados.

20 miembros

1er Workshop: 20 Enero de 2010

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Intercambio de información entre agentes de la cadena de suministro

Entidad Coordinadora: Movilitas Log Centre



Alcance:

El grupo se plantea con el fin de **fomentar la interoperabilidad a nivel de negocio y tecnológico**, como una etapa para facilitar el fomento de la colaboración, **promover la utilización de las tecnologías como soporte a los procesos de negocio distribuidos**, en un entorno de fomento de colaboración, del sector logístico o la optimización de las ocupaciones y desplazamientos entre los distintos nodos de la Cadena de Suministro en las distintas modalidades, facilitando el **acceso a información en tiempo real**.

Entidades participantes (9):

ATOS, BOSAL INDUSTRIAL ZARAGOZA, CAR VOLUM, CIGIP-UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA, FUNDACIÓN ICIL, ISDEFE, **MOVILITAS**, PORTIC, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Intercambio de información entre agentes de la cadena de suministro (2)

Entidad Coordinadora: Movilitas Log Centre



Estado y actividades desarrolladas:

El grupo ha desarrollado una **primera encuesta interna** entre los miembros de su grupo y ha conseguido establecer un **primer borrador para lanzar el primer proyecto**. Este lleva por nombre:

Desarrollo de modelo para plataformas tecnológicas de intercambio de información entre diferentes agentes de la cadena de suministro

Transporte de mercancías por carretera

Entidad Coordinadora: CITET, Centro de Innovación para la logística y el transporte por carretera

Alcance:

Se establece este grupo dedicado específicamente al transporte de mercancías por carretera en el que, se plantean como puntos a desarrollar elaborar técnicas para **identificar cuellos de botella o desarrollar metodologías** que, mediante procesos de simulación, permitan la **optimización de la organización de las operaciones de transporte**.

Otro punto a tratar dentro del grupo es la **creación de modelos de redes de transporte mediante el fomento de las plataformas logísticas como nodos estratégicos de gestión de mercancías**, permitiendo la planificación óptima de los flujos de transporte, minimizando los costes y maximizando los beneficios de todas las operaciones.

Estos aspectos se abordaran desde una triple perspectiva:

- **Optimización de flujos** mediante mejoras operativas en los procesos
- **Integración de operaciones** a través del **uso de TIC's**
- **Formación.**

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Transporte de mercancías por carretera (2)

Entidad Coordinadora: CITET, Centro de Innovación para la logística y el transporte por carretera

Entidades participantes (19):

ACCENTURE, ALG, CAR VOLUM, CARTIF, CENIT, **CITET**, CTL-CANTABRIA, EVERIS, FORD ESPAÑA, FUNDACIÓN VALENCIAPORT, FUNDACIÓN LEIA, INIKER SOFTWARE, ISOIN, NORBERT-DENTRESSANGLE, SOLVAY QUIMICA, TAIM WESER, UNIVERSIDAD VALLADOLID-GRUPO INVESTIGACION TELEMATICA, UZ-I3A, ZLC

Estado y actividades desarrolladas:

- Se cuenta con un **grupo de participantes suficiente**, habiéndose revisado, con resultados positivos, que **disponemos de las competencias adecuadas**, y encontrándose el refuerzo necesario en las áreas en que se detectaron debilidades.
- Se ha convocado una reunión de arranque 2 de Diciembre, estimándose que se contará con un alto porcentaje de los participantes del grupo.

Logística Ferroviaria*



Entidad Coordinadora: UZ-I3A, Universidad de Zaragoza, Instituto de Investigación de Ingeniería de Aragón

Alcance:

Aspectos como la consecución de la **estandarización de los equipos de transporte intermodal**, la determinación de una unidad de **carga intermodal** que sea **compatible** para su manejo por los distintos modos de transporte y que pueda constituir un estándar mundial, si bien el contenedor cumple con la función de ser una unidad de carga fácilmente transportable por los diferentes modos de transporte, en el ámbito internacional se está fomentando la creación de una unidad de carga intermodal que permita los intercambios entre diferentes modos de la manera más rápida y eficaz posible.

Además, uno de los objetivos fundamentales del grupo se centra en **incrementar la importancia específica del transporte de mercancías por ferrocarril**, la creación de nuevos **corredores ferroviarios para el transporte de mercancías** y la interconexión eficiente por los Pirineos vía Ferrocarril.

Entidades participantes (8):

ACCENTURE, ALG, CENIT, CTL-CANTABRIA, FUNDACION LEIA, IKERLAND, SOLVAY QUIMICA, **UZ-I3A**

Logística Aérea*

Entidad Coordinadora: Zaragoza Logistics Center



Alcance:

El transporte aéreo de mercancías resulta para la mayoría de las empresas una forma de transporte desconocida, por lo que generalmente se opta por otros modos de transporte para la carga.

Con este grupo se trata de **acercar el modo aéreo al entorno industrial mediante la especialización de aeropuertos a la carga, creación de hubs especializados** en una tipología de carga o el reparto de mercancías por aeropuertos en función de las capacidades y grado de saturación de cada aeropuerto del territorio nacional.

Más allá de la carga aérea, con el Grupo se pretende ahondar en la **interacción pasajeros-mercancías**, donde siempre se prioriza a los primeros sobre las segundas, y también las ofertas y demandas de pasajeros y mercancías por separado para poder así dotar a los aeropuertos de las infraestructuras necesarias, siendo capaces de adaptarse a picos y caídas de la demanda.

Entidades participantes (6):

ALG, CENIT, CTL-CANTABRIA, ISDEFE, UZ-I3A, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Logística Portuaria*

Entidad Coordinadora: Fundación Valenciaport



Objetivos y Alcance:

El Grupo de Trabajo en Logística Portuaria se forma con el ánimo de promover proyectos de investigación en el ámbito de la logística vinculada a los puertos, el transporte marítimo y la intermodalidad. En concreto, se plantea abordar temáticas como:

- Logística del contenedor
- Conexión de los puertos con su hinterland
- Integración marítimo-ferroviario y potenciación del ferrocarril
- Eficiencia en terminales intermodales
- Facilitación del comercio

Algunos de los problemas con los que se enfrenta la logística portuaria en la actualidad son:

- Crecimiento continuo de los tráficos (problemas de congestión en infraestructuras)
- Mayor complejidad de las cadenas logísticas
- Logística del contenedor vacío
- Mayores exigencias en el ámbito de la seguridad
- Mayores exigencias medioambientales
- Mayor exigencia de los clientes

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Logística Portuaria* (2)

Entidad Coordinadora: Fundación Valenciaport



Objetivos y Alcance (2):

El objetivo del Grupo de Trabajo en Logística Portuaria es la identificación y promoción de proyectos concretos de I+D que aborden alguna de las temáticas señaladas contribuyendo a la superación de uno o varios de los problemas con los que se enfrenta el sector logístico-portuario.

Entidades participantes (13):

ACCENTURE, ALG, ATOS, CARTIF, CENIT, CTL-CANTABRIA, FUNDACION CAMPUS TECNOLOGICO ALGECIRAS, INSTITUT ORGNANITZACIO I CONTROL SISTEMAS, ISDEFE, PORTIC, UZ-I3A, **VALENCIAPORT**, ZLC

Se necesitan empresas y operadores interesados en el grupo

Modelización y optimización del transporte intermodal



Entidad Coordinadora: CENIT, Centro de Innovación del Transporte

Alcance:

Los objetivos que se plantea este grupo son los de potenciar **el funcionamiento óptimo de las redes asociadas a cada modo de transporte**, elaborar técnicas para identificar cuellos de botella, desarrollar metodologías que, mediante **procesos de simulación**, permitan la **optimización de la organización de las operaciones de transporte** y la manipulación de elementos de transporte en las infraestructuras de transporte intermodal, el desarrollo de metodologías que permitan la simulación de procesos logísticos entre los centros intermodales de intercambio de mercancías.

Se pretende también favorecer la optimización de las mercancías en los diferentes modos de transporte, mejorar los sistemas de distribución urbana, disminuir el número de envíos mediante la optimización de la capacidad de los vehículos

Entidades participantes (19):

ALG, ATOS, AUTORIDAD PORTUARIA GIJÓN, CAMARA DE COMERCIO DE GIRONA, **CENIT**, CTL-CANTABRIA, FORD ESPAÑA, FUNDACION LEIA, FUNDACION VALENCIAPORT, ISDEFE, ISOIN, ITA, LEROY MERLIN, MARS ESPAÑA, PLATAFORMA LOGISTICA AQUITAINE EUSKADI, SOLVAY QUIMICA, TOLSA, UZ-I3A, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros



Servicios TICs asociados a la intermodalidad

Entidad Coordinadora: Atos Origin España

Alcance:

En este grupo se busca impulsar la **investigación en tecnología** con el fin de conseguir la **eficiencia en las operaciones logísticas de transporte intermodal** y de los procesos de **intercambio de mercancías**, así como los procesos de **gestión de las operaciones entre los centros de intercambio intermodal**, desarrollar soluciones tecnológicas para la **optimización de rutas intermodales**.

Búsqueda de soluciones **software de generación de rutas óptimas** con capacidad de recibir inputs del entorno (situación del tráfico, accidentes, nuevos puntos de entrega/recogida y otros eventos de importancia) de manera que se puedan adaptar las rutas en tiempo real y de forma óptima, así como búsqueda de **soluciones de modelización y simulación para dar soluciones** al problema de la última milla. Elaborar alternativas de distribución urbana en áreas de máxima congestión en coordinación con dicho grupo.

Entidades participantes (14):

ALG, **ATOS**, AUTORIDAD PORTUARIA GIJON, CENIT, CITET, CTL-CANTABRIA, FUNDACIÓN ICIL, FUNDACION LEIA, ISOIN, ITA, PORTIC, ROBOTIKER-TECNALIA, SERCOBE, UZ-13A

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Establecer la relación física entre los diferentes modos de transporte



Entidad Coordinadora: UZ-I3A, Universidad de Zaragoza, Instituto de Investigación de Ingeniería de Aragón

Alcance:

Este grupo focalizado fomenta la **intermodalidad entendida esta como la relación física entre diferentes modos de transporte**. Se pretende abordar objetivos que favorezcan esta **relación entre modos**, como la estandarización de los equipos de transporte intermodal, de las infraestructuras y de las normas de circulación entre los países europeos, completando de esta manera la interoperabilidad de la red de corredores europeos.

Además se abordará entre la temática el desarrollo de una **red de nodos de transferencia para el transporte intermodal**, constituidos básicamente por plataformas, centros o terminales; nodos que cumplan con un mínimo de necesidades y requisitos definidos para el transporte intermodal, que estén integrados en una red de transporte intermodal en Europa y que estén preparados para resolver el problema de saturación y las necesidades de transferencia entre nodos previstas para la próxima década.

Entidades participantes (15):

ALG, ATOS, AUTORIDAD PORTUARIA GIJON, CARTIF, CENIT, CTL-CANTABRIA, FUNDACION LEIA, FUNDACIÓN VALENCIAPORT, ISDEFE, NORBERT-DENTRESSANGLE, PLATAFORMA LOGISTICA AQUITAINE EUSKADI, SERCOBE, **UZ-I3A**, VALENCIAPORT, ZLC

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Transporte urbano e interurbano de viajeros*

Entidad Coordinadora: CTL Cantabria, Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria

Alcance:

La AEI de Logistop trata la Movilidad y la Intermodalidad como los pilares básicos no sólo del transporte de mercancías, sino también del de **viajeros**.

Con este grupo se pretende impulsar la investigación en el área de la **movilidad de viajeros**, con objetivos como potenciar el **funcionamiento óptimo de las redes asociadas a cada modo de transporte**, fomentar las tecnologías que favorezcan sistemas de movilidad urbana respetuosas con el medio ambiente. Otro objetivo es determinar las **características que influyen en los individuos a la hora de realizar su elección de modo de transporte en el ámbito urbano**.

Entidades participantes (7):

ALG, ALSA, ATOS, **CTL-CANTABRIA**, ISOIN, MONDRAGON GOI ESKOLA POLITEKNIKOA, UNIVERSIDAD DE NAVARRA

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Citylogistics & DUM (Distribución Urbana de Mercancías)



Entidad Coordinadora: CENIT, Centro de Innovación del Transporte

Alcance:

Se trata de ahondar en la investigación del **comportamiento de los clientes, transportistas y cargadores en la distribución urbana de mercancías a una ciudad o área metropolitana** y servicios urbanos que requieran la **gestión de flotas de vehículos no destinados al transporte público de personas**.

El estudio de la Distribución Urbana de Mercancías se realizará considerando los distintos estados del tráfico urbano y especialmente, el fenómeno de la **congestión y sus efectos en los costes operacionales**. En este sentido, un objetivo del grupo focalizado es la elaboración de software de generación de rutas óptimas con capacidad de recibir inputs del entorno (congestión, situación del tráfico, accidentes, nuevos puntos de entrega/recogida y otros eventos de importancia) de manera que se puedan adaptar las rutas en tiempo real y de forma óptima.

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros



Citylogistics & DUM (Distribución Urbana de Mercancías) (2)

Entidades participantes (16):

ACCENTURE, ALBYCO, ALG, ATOS, C.C. CARREFOUR, **CENIT**, CITET, CONSUM, DHL SUPPLY CHAIN, FUNDACIÓN ICIL, FUNDACION LEIA, INSTITUTO VASCO DE LOGISTICA, ITA, ROBOTIKER-TECNALIA, UNIVERSIDAD VALLADOLID-GRUPO INVESTIGACION TELEMATICA, ZLC

Estado y actividades desarrolladas:

- Se trabaja con la idea de presentar un PSE (proyecto singular estratégico) sobre DUM (Distribución Urbana de Mercancías) durante el año 2010 (se cree que la convocatoria saldrá antes del verano de 2010).
- Se piensa reunir al grupo de trabajo cuando se tenga una estructura básica del PSE para discutir y recibir aportaciones del resto de miembros del grupo. Se prevé una reunión a principios del año 2010.

Logística integral en el sector del mobiliario y hábitat*

Entidad Coordinadora: Aidima, Instituto Tecnológico del Mueble, Madera, Embalaje y Afines

Alcance:

Facilitar el acceso del sector de la Madera, Mobiliario y Hábitat, y su Distribución, a la participación en proyectos de desarrollo logístico, y a la incorporación de tecnologías y prácticas de vanguardia con la finalidad última de impulsar la competitividad de los agentes interesados a través de la logística, incrementar el acceso a posibles ayudas de programas tanto nacionales como internacionales al colectivo de empresas del sector así como encontrar un foro para canalizar las ideas y proyectos.

Entidades participantes: AIDIMA

Gestión de la Cadena alimentaria. Grupo conjunto con Food for Life

Entidad Coordinadora: Centro Tecnológico CARTIF



Alcance:

Este grupo, compartido por Logistop y la Plataforma Food for Life, pretende abarcar cualquier **problemática que pueda surgir a lo largo de la Cadena de Suministro del sector alimentario y las bebidas.**

- Nuevos sistemas de gestión integral: integración eficiente de la trazabilidad en cadena. Aspectos legales.
- Implementación de nuevas tecnologías (tic) y herramientas de nueva generación a la gestión de la trazabilidad: RFID y nuevos marcadores.
- Cadena de frío. Problemática en la gestión de los eslabones.
- Biotecnología en seguridad alimentaria mediante PCR-RT, aplicación eficiente en los sistemas de trazabilidad.
- La gestión de stocks y automatización de almacenes.
- Análisis de la eficiencia de la cadena de valor en distintos sectores.
- Seguridad en la cadena alimentaria: alertas alimentarias.
- Aplicación de la trazabilidad al mundo empresarial.

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

Gestión de la Cadena alimentaria. Grupo conjunto con Food for Life

Entidad Coordinadora: Centro Tecnológico CARTIF



Entidades participantes (8 solo provenientes de Logistop):

ALG, **CARTIF**, CONSUM, EVERIS, IKERLAND, LEITAT, MULTICYCLOS, UNIVERSIDAD DE NAVARRA + Entidades provenientes de la Plataforma Tecnológica Food For Life España.

Línea de trabajo actual:

- Preparación de propuesta de proyecto: "Trazabilidad en la cadena alimentaria"
- Análisis de distintos sectores (cárnico, pesca, hortofrutícola, etc).



Logística del Frío*

Entidad Coordinadora: ITENE, Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística

Alcance:

Búsqueda de **soluciones prácticas encaminadas a la mejora y optimización de los puntos clave de la Logística del Frío**, así como para el desarrollo e implantación del RFID en la cadena logística del frío, ya que en el transporte de productos bajo temperatura controlada, es preciso, solventar las posibles incidencias que se produzcan en todo el recorrido, particularmente en los puntos críticos.

Entidades participantes (6):

ALG, ATOS, ITA, INIKER SOFTWARE, **ITENE**, LOGICA

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros



Logística Sanitaria*

Entidad Coordinadora: ITENE, Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística

Alcance:

En el presente grupo de trabajo se pretende analizar los componentes de la **cadena de aprovisionamiento hospitalario**, el impacto de las **nuevas tecnologías y de la estandarización o codificación de los productos sanitarios en la logística**. Se espera de las empresas participantes en este grupo de trabajo así como de los centros de investigación, la propuesta de soluciones prácticas encaminadas a la mejora y optimización de las operaciones logísticas dentro del sector sanitario.

Entidades participantes (9):

ACCENTURE, ALG, CARTIF, DHL, **ITENE**, LEITAT, Servicio Murciano de Salud, Universidad de Almería, ZLC



Logística Militar*

Entidad Coordinadora: ITENE, Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística

Alcance:

Este Grupo Focalizado se constituye con el objetivo de que se propongan, por parte de los participantes soluciones prácticas con las que **mejorar la capacidad de nuestras fuerzas armadas** para desarrollar un despliegue mas o menos serio en duración y medios sin ayuda de otros países y la calidad de nuestra Logística Militar.

Entidades participantes (5):

ACCENTURE, ALG, ISDEFE, **ITENE**, TAIMWESER

Leyenda: Grupos activos; En proceso de lanzamiento; En espera, * Necesidad de incorporar miembros

1

Introducción

2

Estructura Funcional

Comité de Promoción de Proyectos (CPP)

Grupos Focalizados (GFs)

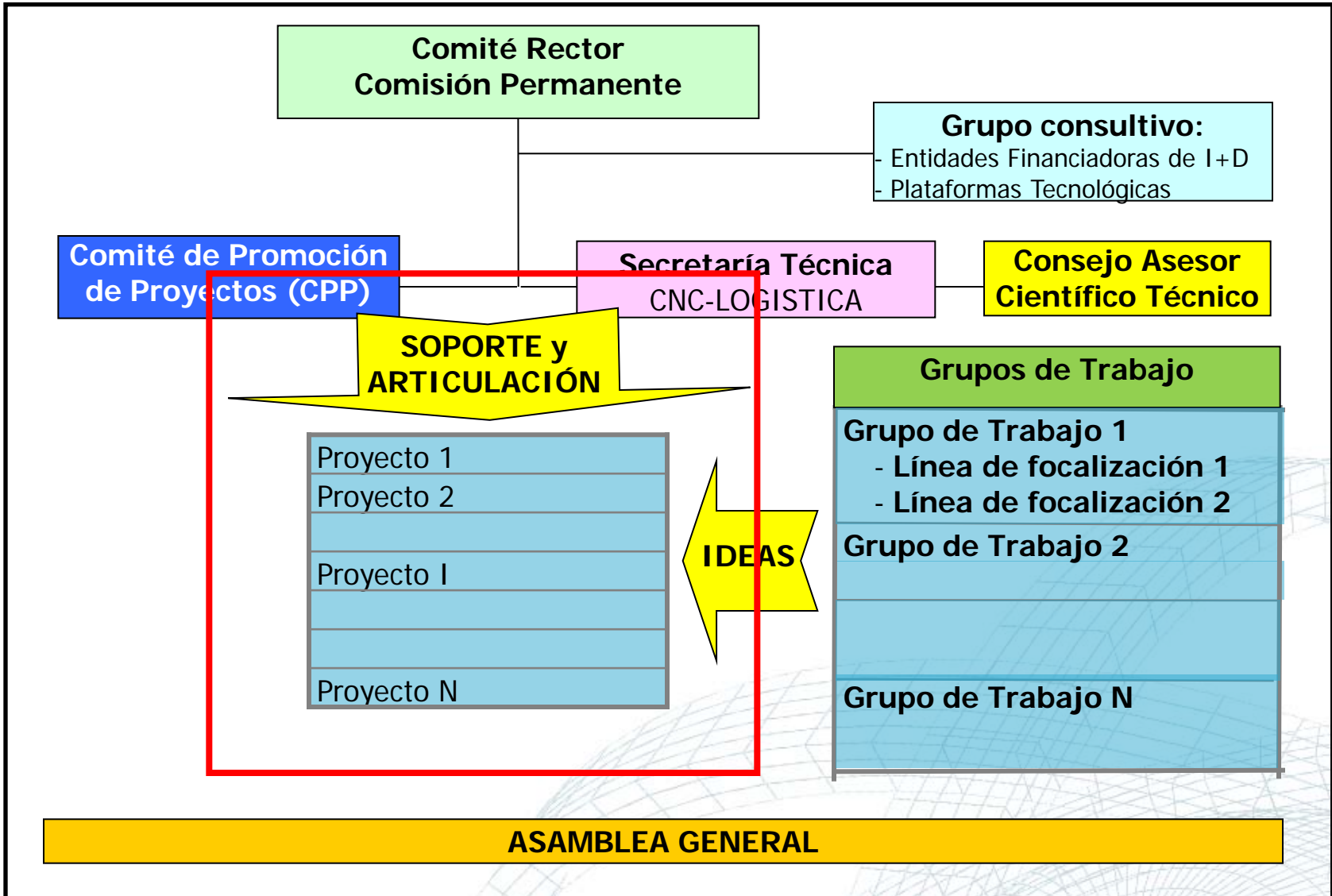
Líneas de trabajo: Proyectos

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad



Análisis de dimensiones y pesos en el transporte por carretera

Entidad Coordinadora: CEL, Centro Español de Logística



Grupo promotor:

AECOC, CAR VOLUM, **CEL**, CITET, FORD, ITENE, SAICA

Actividades desarrolladas:

- Primera reunión de intercambio de experiencias.
- Desarrollo una búsqueda y análisis inicial de estudios previos y situación por país

Entidades interesadas: Contactar con CEL (Ramón García) o con la secretaría de Logistop

*Logistop está parcialmente financiada por:



Proyecto de Distribución Urbana de Mercancías

Entidad Coordinadora: CENIT, Centro de Innovación del Transporte



Alcance:

Diseño de la estructura básica del proyecto para su presentación como Proyecto Singular Estratégico. Reunión del grupo promotor a principios de 2010.

Grupo promotor:

ATOS, **CENIT**, CITET, ICIL, ROBOTIKER, ZLC

Entidades interesadas: Contactar con CENIT o con la secretaria de Logistop. Acceso al grupo en función de capacidades y perfil de la entidad.

*Logistop está parcialmente financiada por:



Trazabilidad en la Cadena Alimentaria

Entidades Coordinadoras: Centro Tecnológico CARTIF



Robotiker-Tecnalia



Alcance:

El objetivo es presentar un Proyecto Singular Estratégico en 2010.

Grupo promotor:

AINIA, ANFACO, ATOS, **CARTIF**, ITENE, **ROBOTIKER-TECNALIA**

Entidades interesadas: Contactar con CARTIF o con la secretaría de Logistop. Acceso al grupo en función de capacidades y perfil de la entidad

*Logistop está parcialmente financiada por:



Desarrollo de modelo para plataformas tecnológicas de intercambio de información entre diferentes agentes de la cadena de suministro

Entidad Coordinadora: Movilitas Log Centre



Alcance:

El objetivo es presentación un Proyecto Singular Estratégico en 2010. Agentes necesarios identificados:

- Entidad tramitación administrativa y coordinación
- Empresas finales de distribución

Grupo promotor:

ATOS, BOSAL INDUSTRIAL ZARAGOZA, CAR VOLUM, CIGIP-UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA, FUNDACIÓN ICIL, ISDEFE, **MOVILITAS**, PORTIC, ZLC

Entidades interesadas: Contactar con Movilitas o con la secretaria de Logistop. Acceso al grupo en función de capacidades y perfil de la entidad.

1 Introducción

2 Estructura Funcional

3 **Página web**

4 Actividades por área de actividad

*Logistop está parcialmente financiada por:

Lunes, 30.11.2009

buscar...

Nombre de usu ENTRAR
 Recordarme



Inicio



Eventos



Transferencia I+D+I



Grupo Focalizado (GF)



Adhesión Logistop



Contacto



Área Privada

LOGISTOP

FOMENTO I+D

TRANSFERENCIA I+D+I

NOTICIAS Y EVENTOS

DOCUMENTOS LOGISTOP

FORMULARIOS

ENLACES DE INTERÉS

Financiado por:



Eventos

- 02.12.2009 - 10:45**
Asamblea General de Logistop
- 18.05.2010 - 20.05.2010**
Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte

Novedades

- NUEVAS CONVOCATORIAS EUROPEAS ABIERTAS**
Consulte las nuevas convocatorias abiertas.
- SOLICITE EL SELLO LOGISTOP**
La entidad que lleve a cabo el proyecto con un Sello concedido podrá disponer de los medios de difusión de la Plataforma.

ÚLTIMAS NOTICIAS

TRKC - Press Release

Viernes, 22 Mayo 2009 00:00

25 March 2009 – Brussels – Transport research results from the TRKC database have been analysed among 30 transport relevant themes. The policy Más...

CURSO DE GESTIÓN Y CONDUCCIÓN DE PERSONAS EN LA LOGÍSTICA"

Martes, 28 Abril 2009 00:00

El Curso de Gestión y Conducción de Personas en la Logística acercará casos prácticos, conocimientos y técnicas para una gestión más Más...

"RFID TECH FORUM 09: The latest developments, applications, projects and future trends"

Martes, 28 Abril 2009 00:00

El RFID TECH FORUM 09 reunirá a profesionales en activo de SIEMENS, AECOC, ISA INNOVATION, INGECOM, TAG INGENIEROS, LECHE PASCUAL, NEXTPOINT, RFID Más...

Más noticias...

Suscríbeme RSS

MIEMBROS LOGISTOP



< Noviembre 2009 >

Lun	Mar	Mié	Jue	Vie	Sab	Dom
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ASAMBLEA LOGISTOP

logistop

Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad

2 diciembre 2009

POPULAR

Fomento I+D
LOGISTOP
Grupos Focalizados
Sello Logistop
Logchain+

1

Introducción

2

Estructura Funcional

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

Proyección de Logistop

Difusión y transferencia de resultados de I+D+I

Seguimiento de la implementación de la AEI

Otras acciones

- Comité de Promoción de Proyectos (CPP) y Grupos de Trabajo.
- Creación en la Web de un apartado específico: FOMENTO DE LA I+D.

Fomento de I+D en la WEB

Lunes, 30.11.2009 Inicio ▶



Plataforma
Logística Integral, Intermodali

 Inicio  Eventos  Transferencia I+D+I

▶ LOGISTOP

▶ FOMENTO I+D

- ▶ Logchain+
- ▶ Convocatorias Financiación
- ▶ Búsqueda de Socios
- ▶ Sello Logistop
- ▶ Misiones Internacionales

Fomento I+D

- Logchain+
- Convocatorias de Financiación
- Búsqueda de Socios
- Sello Logistop
- Misiones Internacionales

Fomento de I+D en la WEB (2)

The screenshot displays the Logistop website interface. At the top, there is a navigation bar with icons and labels for 'Inicio', 'Eventos', 'Transferencia I+D+I', 'Grupo Focalizado (GF)', 'Adhesión Logistop', and 'Cont'. Below this is a left-hand sidebar with a tree view of the site's structure, including 'LOGISTOP', 'FOMENTO I+D' (with sub-items like Logchain+, Convocatorias Financiación, etc.), 'TRANSFERENCIA I+D+I', 'NOTICIAS Y EVENTOS', 'DOCUMENTOS LOGISTOP', 'FORMULARIOS', and 'ENLACES DE INTERÉS'. At the bottom of the sidebar, it says 'Financiado por:' followed by logos for the Spanish Government and the Ministry of Science and Innovation.

The main content area is divided into two columns of 'Convocatorias' (Calls for Proposals). The left column is titled 'Convocatorias Europeas' and contains 'Convocatorias Abiertas' (Listado de las convocatorias de financiación europeas abiertas) and 'Convocatorias Cerradas' (Archivo de las convocatorias de financiación europeas cerradas). The right column is titled 'Convocatorias Nacionales' and contains 'Convocatorias Abiertas' (Listado de las convocatorias de financiación nacionales abiertas) and 'Convocatorias Cerradas' (Archivo de las convocatorias de financiación nacionales cerradas).

Below these sections is a section titled 'Enlaces a Programas de Financiación' with a 'Mostra' button on the right. Underneath, there is a sub-section 'Enlaces web' containing a list of links:

- Séptimo Programa Marco (7PM)
- Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI)
- Ayudas del Ministerio de Ciencia e Innovación
- Ayudas del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
- Plan Avanza II
- COST - Cooperación Europea en el Campo de la Investigación
- EUREKA
- EUREKA EUROSTARS
- EUREKA LOGCHAIN+
- PROGRAMA MARCO POLO

Fomento de I + D en la WEB

Sello de Logistop: 8 proyectos con Sello: 1 FP7, 1 CENIT , 1 PSE, 2 Transporte e Infraestructuras (2008), 3 Investigación Fundamental.



The screenshot shows the Logistop website interface. At the top, there is a navigation bar with icons for Inicio, Eventos, Transferencia I+D+I, Grupo Focalizado (GF), and Adhesión Logistop. Below this, there is a sidebar with a menu for LOGISTOP, FOMENTO I+D (including Logchain+, Convocatorias Financiación, Búsqueda de Socios, Sello Logistop, and Misiones Internacionales), TRANSFERENCIA I+D+I, and NOTICIAS Y EVENTOS. The main content area is titled 'Proyectos con Sello Logistop' and lists three items: 'Procedimiento de Solicitud del Sello de Logistop', 'Formulario de solicitud del sello Logistop', and 'Listado de proyectos con Sello Logistop'. Below this, there is a section titled 'Sello Logistop' with a sub-section '¿Qué es el sello de Logistop?' and a paragraph explaining the logo's purpose.

Proyectos con Sello Logistop

-  **Procedimiento de Solicitud del Sello de Logistop.**
Procedimiento a seguir para solicitar el sello Logistop.
-  **Formulario de solicitud del sello Logistop**
Formulario para solicitar el sello Logistop.
-  **Listado de proyectos con Sello Logistop**
Consulte la base de datos de proyectos con sello Logistop concedido.

Sello Logistop

■ **¿Qué es el sello de Logistop?**

Es la utilización de la marca de la Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad como reconocimiento de I+D+I concretos a las acciones clave y líneas de actuación que la Agenda Estratégica de Investigación (AEI) de la plataforma Logistop avala la alineación de un potencial proyecto con la AEI, y por tanto con los intereses de la Plataforma Logistop. Esta propuesta de proyecto es evaluada por la Secretaría Técnica y un Consejo Asesor Científico Técnico en

Fomento de I + D en la WEB

Lunes, 30.11.2009 Inicio ▶ FOMENTO I+D ▶ Búsqueda de Socios ▶

Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad

Inicio Eventos Transferencia I+D+I Grupo Focalizado (GF)

▶ LOGISTOP

▶ FOMENTO I+D

- ▶ Logchain+
- ▶ Convocatorias Financiación
- ▶ Búsqueda de Socios
 - ▶ Nueva Propuesta
- ▶ Sello Logistop
- ▶ Misiones Internacionales

Búsqueda de Socios - Enviar nueva propuesta

Si desea publicar una nueva propuesta de proyecto, por favor, siga el siguiente procedimiento:

1. Descargue el siguiente documento [Ficha de Propuesta de Proyecto.](#)
2. Rellene la información necesaria en el documento.
3. Envíenoslo adjunto en el siguiente formulario, o si lo desea también puede enviárnoslo a info@logistop.org.

Si tiene cualquier duda, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Canalización de las ideas o propuestas de proyectos de I+D+i →
MICINN, CDTI, Programa Marco, LOGCHAIN+,

Apoyo a la participación española en Programa Marco (UII-ITENE y LOGISTOP)

- ✓ **Organización de Misiones Internacionales de Colaboración Tecnológica.**
 - ❑ INFODAY de la Convocatoria de Transportes 2010 del 28 y 29 de Septiembre en Bruselas. 7 solicitudes, 4 concedidos
- ✓ **Posicionamiento en PTs y foros Europeos: ERTRAC y EIRAC**
- ✓ **Antes de la publicación de la convocatoria...**
 - ❑ Análisis de temas y áreas no cubiertos o con potencialidad para próximas convocatorias.
 - ❑ Acciones de posicionamiento de topics en futuras convocatorias.
- ✓ **Una vez sale la convocatoria...**
 - ✓ Facilitar contacto con agentes de interés a nivel europeo:
 - ❑ Plataformas tecnológicas europeas.
 - ❑ Grupos de Interés.
 - ❑ Entidades "líderes" en participación en Programa Marco.

Organización de jornadas informativas sobre programas de financiación de I+D:

- ❑ Jornada de presentación de programas **EUREKA, IBEROEKA y EUROSTARS** (Madrid, 28 de Julio).
- ❑ Information Day **Programa Marco** de IDT (2007-2013). Taller: Transporte de Mercancías por Ferrocarril e Intermod. "Logística e Intermodalidad en SST2010 y perspectivas 2011-2013. (Madrid, 17 de septiembre)

Organización Workshop de Proyectos de I+D (1)

Objetivo: conectar la oferta (Universidades, Centros tecnológicos y otros centros de I+D) con la demanda de I+D de las empresas a diferentes niveles y fomentar la gestación y posterior desarrollo de proyectos de I+D+i en colaboración o bajo contrato.

Agenda (Día XXX de 10 a 18 horas)

Introducción (15 min)

Sesión I (1 hora y 30 min de duración). Presentación de diferentes programas de financiación, nacional y Europea.

Organización Workshop de Proyectos de I + D (2)

Sesión II (1 hora). **Sesiones paralelas** en diferentes **Grupos** definidos por **áreas temáticas** en función de las ideas de proyecto recopiladas previamente al Workshop. En estas sesiones habrá diferentes tipos de presentaciones:

- Presentación de ideas de proyectos en colaboración (15 min. max. por idea).
- Presentación de necesidades de I+D o demanda de Know-how concreta. (5 min. por demanda)
- Presentación de capacidades de I+D. (5 minutos por entidad)

Pausa Café (30 min)

SESIÓN III. (1 hora) **Entrevistas bilaterales.** En esta sesión se celebrarán las entrevistas bilaterales previamente organizadas con el objeto de contactar la oferta y la demanda de conocimiento.

Organización Workshop de Proyectos de I + D (3)

COMIDA (1 hora 15 min)

SESIÓN IV. (2horas y 30 min.)

Trabajo en grupo por cada idea de proyecto. (20 min. max. por cada idea)

LAS ENTIDADES INTERESADAS EN LA IDEA EXPRESARÁN EN QUE PARTE ESTÁN INTERESADOS O SE PROPONDRÁN PARA DESARROLLAR PARTES DEL PROYECTO PRESENTADO O BIEN PLANTEARÁN LA INCORPORACIÓN EN LA IDEA INICIAL DE MODIFICACIONES O ASPECTOS QUE DEBERÍA CONTEMPLAR EL PROYECTO EN SU CRITERIO.

1

Introducción

2

Estructura Funcional

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

Proyección de Logistop

Difusión y transferencia de resultados de I+D+I

Seguimiento de la implementación de la AEI

Otras acciones

*Logistop está parcialmente financiada por:

- ❑ Desarrollo del **Material Promocional** de la Plataforma en castellano y en inglés.
 - ❑ Power point en Castellano e Inglés.
 - ❑ Desarrollo de nuevos folletos

- ❑ Reestructuración de la **Página Web** de la Plataforma:
 - ❑ Reestructuración de la parte pública.
 - ❑ Mantenimiento y actualización continua.

Colaboración con organizaciones relacionadas

- ❑ Foro ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council) España (FEE)
 - ❑ Plataforma espejo de ERTRAC a nivel nacional e interlocutor con la PT europea.
 - ❑ Logistop miembro de su Comité de Dirección.
 - ❑ Desarrollado documento mapping de proyectos relacionados con transporte y transporte de mercancías por carretera.
 - ❑ Asamblea Plenaria (3 de diciembre en Madrid, Fundación de Ferrocarriles Españoles)

- ❑ ERTRAC.
 - ❑ Participación en plenarios.
 - ❑ Participación en grupos de trabajo (Actualización SRA):
 - ❑ Transporte de mercancías a larga distancia (representando al FEE)
 - ❑ Movilidad Urbana (representando al FEE)

Colaboración con organizaciones relacionadas (2)

- ❑ EIRAC. Participación en plenarios 12-13 de Nov. de 2009.

- ❑ Grupo de Coordinación PTs de Transporte.
 - ❑ *Foro de referencia en el ámbito del transporte formado por los coordinadores de las siguientes PTEs: Plataforma Aeroespacial, Plataforma Marítima, PTFE, SERtec, LOGISTOP y PTEC → Mantener e incrementar la inversión pública en I+D en transportes*
 - ❑ Preparación y envío de documentos de posicionamiento.
 - ❑ Análisis de la evolución de la financiación pública a la I+D en transporte 2008-2009.
- ❑ Reunión conjunta con Dpto. de Coordinación y Dinamización CDTI. (13 de marzo 09)
- ❑ Próxima reunión del grupo: 10 de diciembre de 2010.
 - ❑ Jornada inter plataformas del sector de la Construcción: La Construcción como nodo de Implementación de tecnologías de distintas áreas. 28 de enero de 2010.

Colaboración con organizaciones relacionadas (3)

- ❑ Foro CDTI Green Cars.
 - ❑ Pilares de la iniciativa Green Cars
 - ❑ Research for heavy duty vehicles
 - ❑ Electrification of urban and road transport,
 - ❑ **Logistics and co-modality combined with intelligent transport system technologies to optimize the overall system efficiency and sustainability**
- ❑ **Objetivo: Incluir los intereses de Logistop (AEI) en el documento.**
- ❑ 3 reuniones desde Julio a Octubre de 2009 + reunión grupo reducido → Participación activa de Logistop.
- ❑ Entregables desarrollados:
 - ❑ Contribuciones españolas a la iniciativa Green Cars.
 - ❑ Propuestas creación de un entorno favorable.
 - ❑ Recopilatorio de participantes españoles en organizaciones europeas.
- ❑ Actualización del documento de capacidades españolas relacionadas con GREEN CARS
 - ❑ Incluir capacidades de Logística y Comodalidad

- Desarrollo de una **base de datos de contactos a nivel europeo** informar periódicamente de las actividades de Logistop.

- Presencia** en Foros, Jornadas, Ferias, Workshops **a nivel nacional e internacional** con ponencias sobre la actividad de Logistop y **difusión de la AEI**.
 - A demanda de otras organizaciones o de los miembros de Logistop.
 - Acciones de difusión propias de la actividad de Logistop.

- Presencia en MEDIOS**
 - Listado de medios de comunicación relevantes.
 - Envío de notas de prensa sobre la actividad de Logistop.

- Incremento** del flujo de **comunicación** de Logistop **con sus miembros**
 - Envío de información relevante.
 - Página Web.
 - Nuevo!!** Desarrollo de un boletín electrónico (basado en Web) cada 2 meses:
 - Actividades más importantes en el periodo.
 - Convocatorias I+D abiertas y previstas.
 - Calendario de eventos previstos.
 - Notas sobre proyectos de I+D en ejecución.
 - Casos de éxito de Innovación.

1

Introducción

2

Estructura Funcional

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

Proyección de Logistop

Difusión y transferencia de resultados de I+D+I

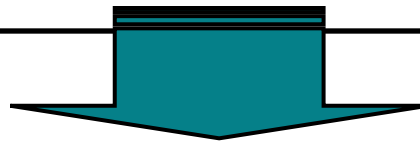
Seguimiento de la implementación de la AEI

Otras acciones

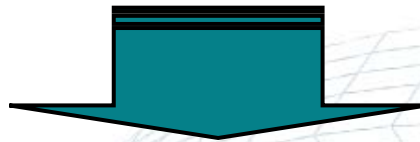
*Logistop está parcialmente financiada por:

Base de datos de proyectos de I+D (1): Situación de partida y motivación

- Numerosos programas de financiación en el ámbito Europeo y Nacional.
- La logística es transversal a muchos sectores → Dispersión de proyectos en los programas temáticos o sectoriales.
- No existe una base de datos específica → Información muy dispersa.



Desarrollo de una base de datos recopilando proyectos de I+D+I en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad



Base de conocimiento y fuente de información

*Logistop está parcialmente financiada por:

Base de datos de proyectos de I+D (2): Programas de I+D+I incluidos

- EUROPEOS:
 - 7º Programa Marco
 - 6º Programa Marco
 - Eureka/Eureka-LogChain+
 - Marco Polo
- NACIONALES:
 - Plan Nacional I+D (Cenit, PSE, Fomento, Avanza I+D, Investigación básica, CDTI, etc.)

*Logistop está parcialmente financiada por:

Base de datos de proyectos de I+D (3): Metodología



Base de datos de proyectos de I+D (4): Metodología Proyectos Europeos

Proyectos totales	
FP7	5365
FP6	10568
EUREKA	3164
MARCO POLO	112
TOTAL A ANALIZAR	15933

FILTRO

PALABRAS:

Resultados FP7

Air (144)	Freight (17)	Rail (24)	Supply chain (38)
Automotive (82)	Infrastructure (327)	Railway (20)	Transport* (549)
Carrier (39)	Intermodal* (14)	Road (1047)	Vehicle (98)
Delivery (223)	Logistic* (47)	Sea Transport (24)	Urban Mobility (24)
Distribution (232)	Operations (110)	Storage (126)	

Intermodal global door-to-door container supply chain visibility

Base de datos de proyectos de I+D (5):

Estado: **Ejecución** Acrónimo: **INTEGRITY**

Tipo de Proyecto: **Otros** (indicar)

Entidad Coordinadora: **INSTITUT FUER SEEVERKEHRSWIRTSCHAFT UND LOGISTIK Universitaetsallee GERMANY**

Programa de Financiación: **7º Programa Marco**

Investig. Principal: **ARENDR, Frank (Dr)**

Periodo de ejecución - Desde: **2008-06-01** Hasta: **2011-05-31**

Entidad Financiadora: **Comisión Europea**

Presupuesto: **10,84 millones de Euros** Naturaleza de los Fondos: **Europeo**

Resumen:

"Main challenges facing today's international intermodal door to door container transport system are logistics efficiency and security which may lead to contradictory business strategies. However, a safe, secure and efficient intermodal transport system is a common goal of all the participants in the supply chain.

INTEGRITY will reconcile these challenges and link all elements of the supply chain through accurate, reliable, timely, value adding tracking and status data thus enhancing trade facilitation through the use of high quality, neutral, sophisticated equipment, including scanning equipment in ocean ports, whilst remaining accessible to all eligible stakeholders, large and small. INTEGRITY will develop procedures and technologies allowing for supply chain visibility, security and predictability. Based on consensus, the project partners (3PLs, cargo owners, logistics companies, research organisations, Customs Authorities, technology companies, IT developers, (inland) terminal operators) will guarantee a successful implementation in a real environment. INTEGRITY will validate targeted and verifiable benefits through real operational business and customs operations in door to door supply chains in the major trade corridor of China to the EU via the ports of Yantian, Rotterdam and Felixstowe, using all modes of transports within the EU to various destinations.

INTEGRITY is embedded into international initiatives e.g. from World Customs Organization (WCO), EU/China Customs project supported by DG TAXUD, e-Customs project, Freight Logistics Action Plan of DG TREN and to intermodal initiatives like EIRAC. It will also be combined with the AEO concept and scanning/monitoring technology and will support the trust but verify approach. INTEGRITY will raise the standard for door-to-door container chains by providing high quality and integrity information. Its validation and demonstration will verify the benefits for all current and future, big or small players."

Socios:

Acc. Estratégicas - FOMENTO DE LA COLABORACIÓN:

- Diseñar y desarrollar metodologías que favorezcan el intercambio de información sin afectar la privacidad del Know-how
- Desarrollar instrumentos que propicien una visión estratégica conjunta en la cadena de suministro y fomenten las alianzas estratégicas entre los agent

Acc. Estratégicas - TECNOLOGÍA:

- Definir los requerimientos logísticos de los aspectos físico/tecnológicos de los vehículos y materiales de transporte

Página Web: **CORDIS-FP7**

- ❑ Organización de **jornadas de difusión de resultados** de I+D+I.
- ❑ Actualización del **calendario de eventos de I+D+I** en la Web y Promoción de la **inclusión de eventos de los socios**.
- ❑ **LOGISTOP** como **socio** para **acciones** ligadas a la **difusión** de resultados

Colaboración de Logistop en acciones de difusión y transferencia de resultados de I+D+I al entorno empresarial en proyectos de I+D

**2º Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro
2011**

1º CONGRESO DE LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO

I^{er} CONGRESO DE LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO

“Logística Integral: factor estratégico en la competitividad”

12 y 13 de septiembre de 2007
Hotel Palafox
Zaragoza

Promueve: **CNC-LOGISTICA**
CENTRO NACIONAL DE COMPETENCIA EN LOGÍSTICA INTEGRAL

Organiza: **ZARAGOZA LOGISTICS center**

Secretaría del Congreso
Zaragoza Logistics Center
Avda. Gómez Laguna, 25, 1ª Planta, 50009, Zaragoza
Tel: +34 976 077 600 Fax: +34 976 077 601
www.cnc-logistica.org congreso@cnc-logistica.org

1

Introducción

2

Estructura Funcional

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

Proyección de Logistop

Difusión y transferencia de resultados de I+D+I

Seguimiento de la implementación de la AEI

Otras acciones

*Logistop está parcialmente financiada por:

- ❑ Desarrollo de la **Metodología de seguimiento de la Implementación y de revisión de la AEI**
- ❑ Identificación de acciones estratégicas en las que impactan los proyectos de la base de datos de proyectos.
- ❑ Generación del **inventario anual de actividades de I+D+I** desarrolladas por los **miembros de Logistop**.

1

Introducción

2

Estructura Funcional

3

Página Web

4

Actividades por área de actividad

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

Proyección de Logistop

Difusión y transferencia de resultados de I+D+I

Seguimiento de la implementación de la AEI

Otras acciones

Otras actividades de Gestión de la Plataforma, Medios y Recursos.

- ❑ Mantenimiento y supervisión de la organización.
- ❑ Solicitud y gestión de la ayuda económica.
- ❑ Renovación del Comité Rector de la Plataforma.

Empresas, asociaciones empresariales y centros de I+D (27)

ACCENTURE, ALSA, ATOS ORIGIN, CARREFOUR, CAR VOLUM, CEL, CENIT, CETM, CNC-LOGISTICA, CONSUM, CTL-CANTABRIA, DHL SUPPLY CHAIN, EVERIS, FORD, FUNDACION ICIL, GENERAL MOTORS, ISDEFE, ITENE, LEROY MERLIN, LOGICA, LOGIFRUIT, NORBERT DENTRESSANGLE, ROBOTIKER-Tecnalia, SAICA, SOLVAY QUIMICA, TAULELL y ZARAGOZA LOGISTICS CENTER.

Plataforma Tecnológica en Logística Integral
Intermodalidad y Movilidad

logistop 

www.logistop.org

CNC-LOGÍSTICA

C/ Bari, n° 55, Edificio Nayade, Bloque 5
Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)

ZARAGOZA

Telephone: +34 976 077 607

Fax: +34 976 077 601

fliesa@cnc-logistica.org

info@logistop.org

Financiación MICINN Logistop (€)

