

# ASAMBLEA PLATAFORMA TECNOLÓGICA EN LOGÍSTICA INTEGRAL, INTERMODALIDAD y MOVILIDAD

**logistop** 

**“Conclusiones y Prioridades de la AEI”**

**Luis Rafecas López**

Presidente de Logistop

Gerente de Planificación de Materiales y Logística de Ford España

**Madrid, 12 de Noviembre de 2008**

- Las **conclusiones** que se presentan se han obtenido a través del **cuestionario** respondido por las siguientes entidades del **Comité Rector de Logistop**.



Centros Logísticos  
Aeroportuarios



- Las **conclusiones** que se presentan se han obtenido a través de las **respuestas** obtenidas a un cuestionario respondido por empresas (14) del Comité Rector de Logistop.
- Aspectos contemplados en el cuestionario:
  - El **ámbito de aplicación de las acciones**, desde el punto de vista sectorial, volumen empresarial beneficiario y de cadena de valor.
  - **Impacto** esperado de la acción.
  - **Horizonte temporal para el desarrollo de la acción** (2, 5 o 10 años).
  - **Recursos**: Potencial de la entidad para el desarrollo de la acción mediante su participación activa en proyectos concretos
    - Aportando financiación.
    - Aportando recursos en especie (dedicación de personal por ejemplo).
  - **Actividades a desarrollar por Acción Clave**

**Impacto** esperado de la acción (De 1 muy bajo a 6 muy alto):

- 8 de las 27 acciones están valoradas por encima de 4.
- Los **ámbitos estratégicos** de **I + D + I** cuyas **acciones** han sido en general valoradas como de **mayor impacto** son:
  - o Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa
  - o Desarrollo de la Seguridad y la Fiabilidad
  - o Fomento de la Colaboración
- Las acciones de “Recomendaciones Generales” son las que han recibido menor puntuación de todas las acciones clave.

## Impacto esperado de las acciones

De 1 (muy bajo) a 6 (muy alto)

Leyenda Colores
Recomendaciones Generales
Formación y Conocimiento
Fomento de la I+D+I

ACCIONES CLAVE <b>TRANSVERSALES</b> MÁS VALORADAS (5 de 8)	MEDIA
Fomentar el <b>desarrollo de grandes proyectos</b> a nivel nacional e internacional en las áreas estratégicas relacionadas con la Logística	4,50
Potenciar la <b>divulgación empresarial del concepto de Logística y Cadena de Suministro</b> , la relevancia de esta actividad económica y las nuevas estrategias y aplicaciones logísticas	3,67
<b>Dedicar más recursos económicos y un empleo más eficiente y coordinado</b> de estos recursos estableciendo las prioridades estratégicas para el desarrollo del conocimiento logístico en el país	
Definir y reconocer laboralmente las nuevas <b>funciones profesionales en el ámbito de la logística</b> y efectuar un "profesiograma"	3,64
Concienciar de la <b>importancia de la I+D+I en el sector logístico</b> fomentando la generación de conocimiento y tecnologías propias españolas.	3,55

## Impacto esperado de las acciones

De 1 (muy bajo) a 6 (muy alto)

Leyenda Colores	
Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa	Fomento de Colaboración
Desarrollo de la Seguridad y la Fiabilidad	Comodalidad/ Intermodalidad
	Tecnología

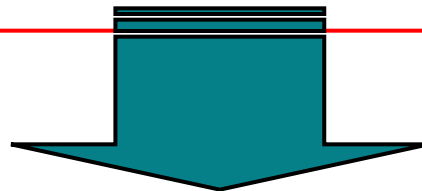
ACCIONES CLAVE DE I+D+I MÁS VALORADAS (6 de 19)	MEDIA
Fomentar el empleo de <b>medios de transporte</b> más amigables con el medio ambiente y el desarrollo de acciones que mejoren las <b>infraestructuras logísticas</b> en términos de <b>sostenibilidad</b> .	4,58
Desarrollar herramientas que permitan la aplicación de <b>metodologías colaborativas</b> especialmente en el ámbito de las PYMES	4,46
Desarrollar herramientas para <b>garantizar la fiabilidad del producto</b> , controlando su <b>evolución y trazabilidad a lo largo de la cadena de suministro</b> .	4,38
<b>Analizar los productos desde el diseño bajo requerimientos logísticos</b> (para favorecer el reciclaje, reutilización y refabricación)	4,25
<b>Optimizar el flujo inverso</b> de los materiales y todos los recursos asociados.	4,17
Desarrollar herramientas y metodologías para la <b>mejora de la seguridad en las transacciones</b> de mercancías e información entre los agentes de la <b>cadena de suministro</b> , así como en la <b>movilidad de viajeros</b>	4,15

**Recursos:** Potencial de la entidad para el **desarrollo de la acción mediante su participación activa** en proyectos concretos

- Aportando **financiación**. (en menos de un 5 % de las opciones)



- Aportando **recursos** (dedicación de personal por ejemplo).
  - Acciones **Transversales**: en un **33 %** de las opciones (37 de 112)
  - Acciones de **I+D+I**: en un **27 %** de las opciones (71 de 216)



**Oportunidad** para el desarrollo de **proyectos colaborativos**

## Aportación de Recursos en Especie

Respuestas afirmativas

Leyenda Colores
Recomendaciones Generales
Formación y Conocimiento
Fomento de la I+D+I

ACCIONES CLAVE TRANSVERSALES MÁS VALORADAS (5 de 8)	"Sies"	%
Potenciar la <b>divulgación empresarial del concepto de Logística y Cadena de Suministro</b> , la relevancia de esta actividad económica y las nuevas estrategias y aplicaciones logísticas	8	57 %
Fomentar el <b>desarrollo de grandes proyectos</b> a nivel nacional e internacional en las áreas estratégicas relacionadas con la Logística	7	50 %
Fomentar la <b>implantación de sistemas que impidan los movimientos no controlados de los productos de la cadena</b> , así como de los medios de localización de estos productos	5	36 %
Concienciar de la <b>importancia de la I+D+I en el sector logístico</b> fomentando la generación de conocimiento y tecnologías propias españolas	4	29 %
<b>Dedicar más recursos económicos y un empleo más eficiente y coordinado</b> de estos recursos estableciendo las prioridades estratégicas para el desarrollo del conocimiento logístico en el país		

## Recursos en Especie

Respuestas afirmativas

Leyenda Colores	
Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa	Fomento de Colaboración
	Comodalidad/ Intermodalidad
Desarrollo de la Seguridad y la Fiabilidad	Tecnología

ACCIONES CLAVE DE I+D+I MÁS VALORADAS (7 de 19)	"Sies"	%
Fomentar el empleo de <b>medios de transporte</b> más amigables con el medio ambiente y el desarrollo de acciones que mejoren las <b>infraestructuras logísticas</b> en términos de <b>sostenibilidad</b> .	7	50 %
<b>Optimizar el flujo inverso</b> de los materiales y todos los recursos asociados.	6	43 %
Desarrollar herramientas que permitan la aplicación de <b>metodologías colaborativas</b> especialmente en el ámbito de las PYMES		
Desarrollar <b>herramientas para garantizar la fiabilidad del producto</b> , controlando su evolución y trazabilidad a lo largo de la cadena de suministro	5	36 %
Mejorar la <b>gestión y organización de la interoperabilidad/intermodalidad</b>		
Optimizar y mejorar el <b>uso, utilización, diseño y gestión</b> de las <b>infraestructuras logísticas</b>		
Desarrollar la <b>modelización y optimización</b> en el ámbito del transporte		

## Actividades a desarrollar por Acción Clave:

Los encuestados marcaron explícitamente las actividades incluidas en las acciones clave con mayor prioridad/interés

	Nº actividades en la acción clave	> 40 % afirmativas		> 50 % afirmativas	
		Nº Actividades	% sobre el total	Nº Actividades	% sobre el total
Recomendaciones Generales	17	3	17,6%	1	5,9%
Formación y Conocimiento	15	3	20,0%	1	6,7%
Fomento de la I+D+I	12	5	41,7%	3	25,0%
Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa	34	5	14,7%	4	11,8%
Desarrollo de la Seguridad y la Fiabilidad	22	6	27,3%	2	9,1%
Fomento de la Colaboración	13	5	38,5%	2	15,4%
Comodalidad/ Intermodalidad	36	0	0,0%	0	0,0%
Tecnología	51	10	19,6%	7	13,7%
<b>Total =</b>	<b>200</b>	<b>37</b>	<b>18,5%</b>	<b>20</b>	<b>10,0%</b>

## Actividades con mayor prioridad (20 de 200) y % de votos positivos

ACTIVIDAD	%
<p>Estudiar <b>sistemas y formas de mejora del transporte por carretera en términos de sostenibilidad</b>, como por ejemplo analizar del impacto de la modificación al alza del límite de peso bruto máximo por camión, utilización de camiones <b>"Giga-liner" o "Ecocombi"</b>, etc.</p>	<p><b>72,7 %</b></p>
<p>Favorecer la <b>integración</b> de las <b>tecnologías de identificación automática con las tecnologías antihurto</b> potenciando su compatibilidad con los sistemas actuales (radiofrecuencia, acústico-magnético, CCTV, etc. )</p>	
<p>Desarrollar <b>sistemas de distribución que solucionen el problema de la última milla</b>, vertebrando el espacio urbano... <b>amigable para los ciudadanos... sostenible</b> (transbordos, cargas y descargas más silenciosos, uso de vehículos con menos emisiones o transportes alternativos) así como de <b>seguridad y comodidad</b> de los ciudadanos (congestión del tráfico, accidentabilidad).</p>	<p><b>63,6 %</b></p>

## Actividades con mayor prioridad (20 de 200) y % de votos positivos

ACTIVIDAD	%
<p>Estudiar el nuevo <b>marco universitario fijado por Bolonia</b>. Establecer unos mínimos que ayuden a generar una <b>nueva titulación dirigida a los responsables del mundo de la logística</b></p>	<p><b>54,5 %</b></p>
<p>Creación de <b>Clusters de Logística Integral</b> nacidos como agrupaciones de empresas y organismos de investigación en los que se genere conocimiento y se transfiera de manera efectiva a las empresas constituyentes del cluster que a su vez estarán integradas en las propias actividades de I+D+I...</p>	
<p>Creación de un <b>Observatorio Nacional de la Logística y Gestión de la Cadena de Suministro</b> que desarrolle actividades de vigilancia y prospectiva tecnológica con el fin de difundir buenas prácticas y resultados de I+D+I...</p>	
<p>Facilitar <b>información a las empresas de las ayudas existentes para la realización de proyectos internacionales</b> y de los instrumentos que fomenten la participación de empresas españolas en proyectos internacionales...</p>	

## Actividades con mayor prioridad (20 de 200) y % de votos positivos

ACTIVIDAD	%
Participar en la <b>próxima revisión 2008/09 del PEIT</b> (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte).	<b>54,5%</b>
Fomentar el <b>uso racional de la energía en el transporte y la logística integral...</b>	
Ejecutar <b>pilotos de implantación de la tecnología EPC/RFID especialmente a nivel logístico...</b>	
Favorecer el desarrollo de <b>sistemas de sensorización más evolucionados</b> , incluyendo chips RFID equipados con sensores (humedad, temperatura, presión, etc.), redes de sensores inalámbricas, etc.	
Diseñar herramientas que permitan el <b>intercambio de información entre agentes de la cadena de suministro</b> , ... sistemas de medida de la efectividad de estas herramientas ... el desarrollo y adopción de políticas de integración de conocimiento.	
Desarrollar metodologías de <b>Interoperabilidad entre PYMES y los demás miembros de la cadena o red de suministro</b> , .... Estas herramientas deberían considerar en su <b>diseño el acceso multicanal</b> (teléfono, PDA, etc.) en tiempo real, entre PYMES y otros participantes en la cadena, ....	

## Actividades con mayor prioridad (20 de 200) y % de votos positivos

ACTIVIDAD	%
<b>Desarrollar sistemas de identificación y trazabilidad automática, aumentando su accesibilidad a empresas de cualquier sector o actividad.</b>	54,5%
<b>Estandarizar los elementos logísticos: EILU, embalajes, etiquetado, unidades de envío, procesos logísticos, etc.</b>	
<b>... integración de dispositivos de identificación y trazabilidad automática en los envases y embalajes dentro del flujo de materiales,...</b>	
<b>Buscar sinergias con otros sectores industriales... en la definición de nuevos modelos de Negocio impulsados por las TIC.</b>	
<b>Plantear transformaciones radicales de las prácticas actuales del sector logístico y del transporte.</b>	
<b>Elaborar informes de los requerimientos logísticos que deben cumplir las tecnologías que permitan el seguimiento de los vehículos, así como la carga transportada.</b>	
<b>Determinar los problemas de coordinación entre los sistemas de información de los diferentes modos de transporte, y entre estos y sus infraestructuras asociadas.</b>	

## Conclusiones y próximos pasos:

- La AEI es un marco de actuación muy amplio → No se puede abordar todas las acciones y actividades a la vez.
- Mediante las respuestas de las empresas se han identificado acciones y actividades prioritarias.
- Es importante tener la visión del resto de las empresas interesadas.
- Se abre un plazo de un mes para que las empresas de la asamblea respondan al cuestionario que ha sido utilizado por el Comité Rector.
- Los resultados se utilizarán para definir las líneas de focalización y grupos de trabajo futuro de Logistop.
- El Ministerio de Ciencia e Innovación intentará financiar todas las acciones que contemplan la I+D+i del Sector. → Responsabilidad de construir y desarrollar proyectos excelentes.

# PLATAFORMA TECNOLÓGICA EN LOGÍSTICA INTEGRAL, INTERMODALIDAD y MOVILIDAD

The logo for Logistop, featuring the word "logistop" in a white sans-serif font with "top" in yellow, followed by a yellow arrow pointing to the right. The background of the slide features a blue wireframe globe and various yellow arrows and boxes, suggesting a global logistics network.

**logistop** →

**Gracias por su atención**

**Luis Rafecas López**

**Presidente de Logistop**

**Gerente de Planificación de Materiales y Logística  
Ford España**