

# PLATAFORMA TECNOLÓGICA EN LOGÍSTICA INTEGRAL, INTERMODALIDAD y MOVILIDAD

# logistop

Febrero 2011

**Fernando Liesa**  
Coordinador de Logistop  
Gerente de CNC-LOGISTICA

\*Logistop está parcialmente financiada por:



MINISTERIO  
DE CIENCIA  
E INNOVACIÓN



UNIÓN EUROPEA  
FONDO EUROPEO DE  
DESARROLLO REGIONAL  
UNA MANERA DE HACER EUROPA

1 ¿Qué es Logistop?

2 Estructura Funcional

3 Actividades destacables 2010

4 Plan de trabajo 2011-2012

\*Logistop está parcialmente financiada por:

- ✓ Foro de trabajo **intersectorial y multidisciplinar** en el ámbito de la **I+D+I en Logística**
- ✓ **Nexo de unión entre el conocimiento empresarial y el conocimiento científico-tecnológico**
- ✓ **Abierto** a la participación e incorporación de todos los agentes con intereses en el ámbito de la Logística Integral, la Intermodalidad, el Transporte y la Movilidad
- ✓ **Herramienta al servicio de sus miembros**

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Objetivos (1):

- ✓ Conocer las **necesidades de I+D+I empresariales** y las **capacidades de I+D+I del sistema**, detectando sus deficiencias y carencias y definiendo una **estrategia común** que refleje los **intereses** de todos sus **miembros empresariales**
- ✓ Desarrollar mecanismos de **interlocución con la administración** para la **adecuación de las políticas públicas** a la estrategia definida: Definición de planes nacionales y convocatorias de ayudas públicas a la I+D+I.
- ✓ **Crear y coordinar la masa crítica de agentes Ciencia-Tecnología-Empresa** fomentando la colaboración público privada para generar innovación a través del desarrollo de conocimiento y la transferencia y difusión al sector empresarial.

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Objetivos (2):

- ✓ **Fomentar y articular la génesis de proyectos de I+D+I de envergadura y alto impacto.** Potenciación de la participación española en **Proyectos Europeos** de I+D.
- ✓ Potenciar la **divulgación empresarial del concepto de Logística y Cadena de Suministro**, la relevancia de esta actividad económica, sus posibilidades y las nuevas estrategias y aplicaciones logísticas.
- ✓ Apoyar la **formación de recursos humanos** cualificados a todos los niveles formativos.
- ✓ **Impulso de las políticas públicas en materia de movilidad, intermodalidad y co-modalidad** de acuerdo con las administraciones públicas (locales, metropolitanas, autonómicas, estatales y europeas) competentes en transporte y movilidad.

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Alcance Científico Tecnológico de Logistop

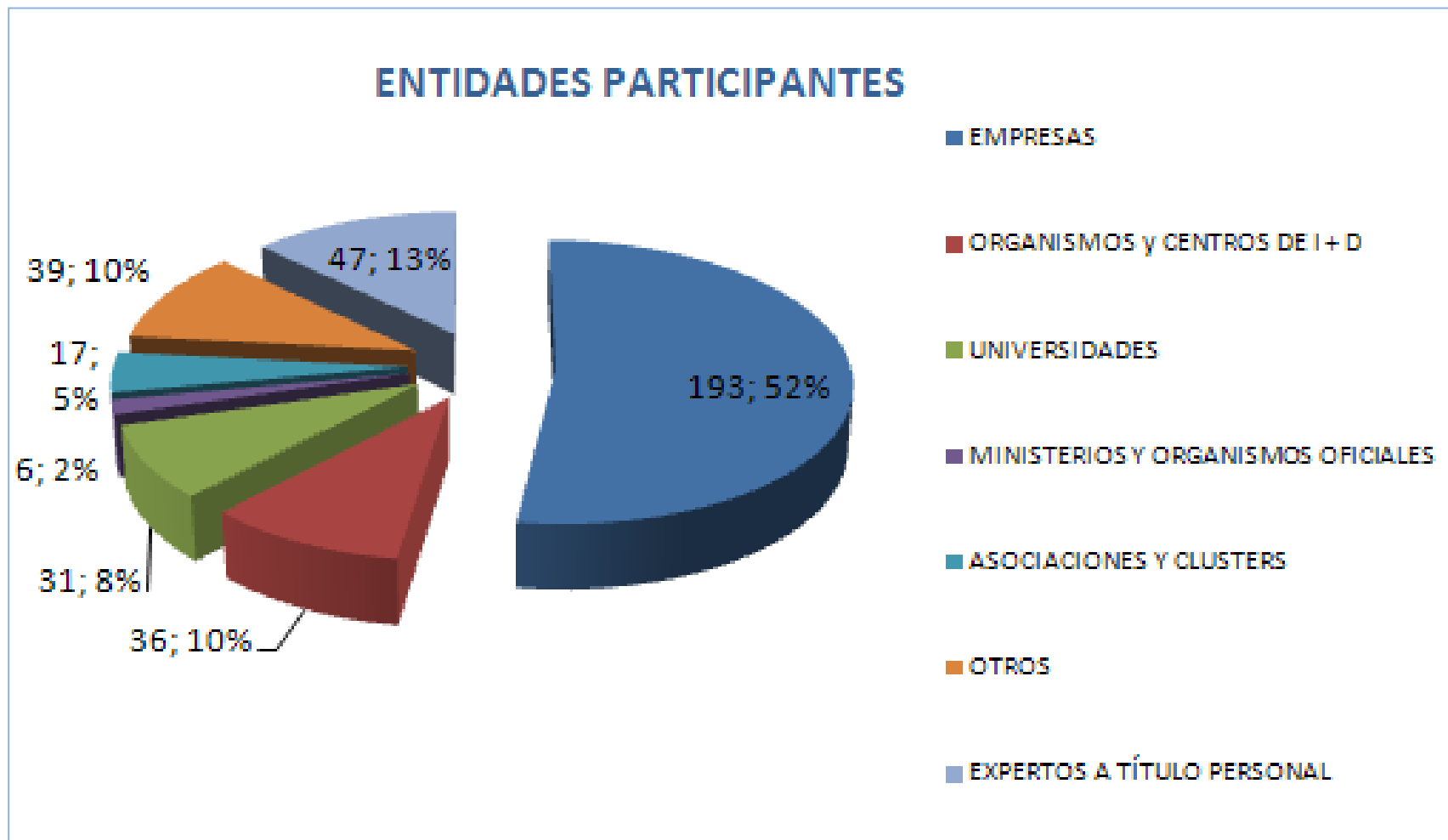
*"la actividad **logística** y la **gestión de la cadena de suministro** (en toda su extensión), la **gestión segura, eficiente, integrada, sostenible y competitiva del transporte** (en todos sus modos), la **planificación y gestión de las infraestructuras de transporte** y su explotación, la **comodalidad** y la **intermodalidad**, la **movilidad urbana e interurbana** tanto de personas como de mercancías, así como las **tecnologías aplicadas de información y comunicación -TIC's-** al sector".*

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Alcance sectorial de Logistop

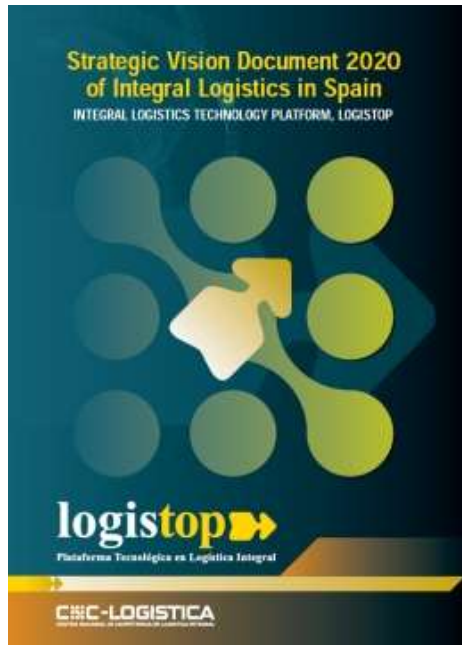
- Sector de operadores y proveedores de servicios logísticos
  - Servicios de transporte (de personas y mercancías) en todos sus modos (carretera, marítimo, ferrocarril, aéreo) tanto público como privado
  - Distribución
  - Almacenaje, embalaje y manutención
  - Planificación, gestión y explotación de infraestructuras
  - Administraciones públicas con competencias en transporte y movilidad
  - Sectores económicos, empresariales e institucionales usuarios de la logística, el transporte, la intermodalidad y la movilidad.
- **No** se consideran la fabricación de los distintos medios de transporte ni la construcción de infraestructuras

**Total miembros de Logistop : 650** (322 entidades)



Logistop esta parcialmente financiada por:

## Fases de desarrollo de Logistop:



Junio 2007, SIL



Noviembre 2008, LOGITRANS



PRESENTE Y FUTURO

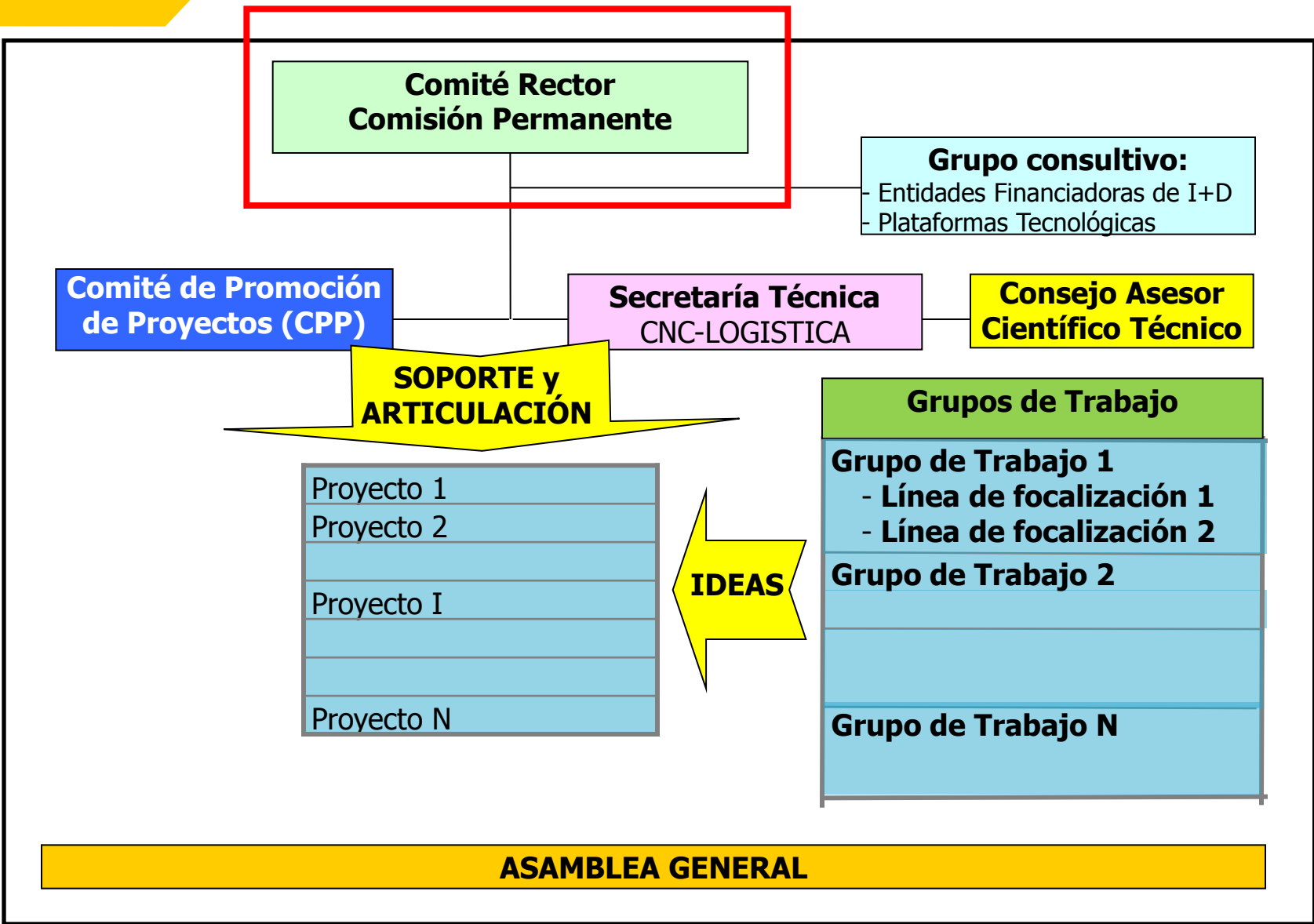
1 ¿Qué es Logistop?

2 Estructura Funcional

3 Actividades destacables 2010

4 Plan de trabajo 2011-2012

\*Logistop está parcialmente financiada por:



- ❑ Liderado por la **Industria**
- ❑ Es el máximo **órgano de decisión** y representación de Logistop
- ❑ Dirige y define su **estrategia**, posicionamiento y actividades
- ❑ Compuesto por **representantes de alto nivel** con representatividad a nivel nacional e internacional

Centros de I+D y Formación:



Distribución:



Asociaciones Empresariales y Representantes del Sector:



Operadores Logísticos/Transporte:



Empresas TIC y Consultoría:

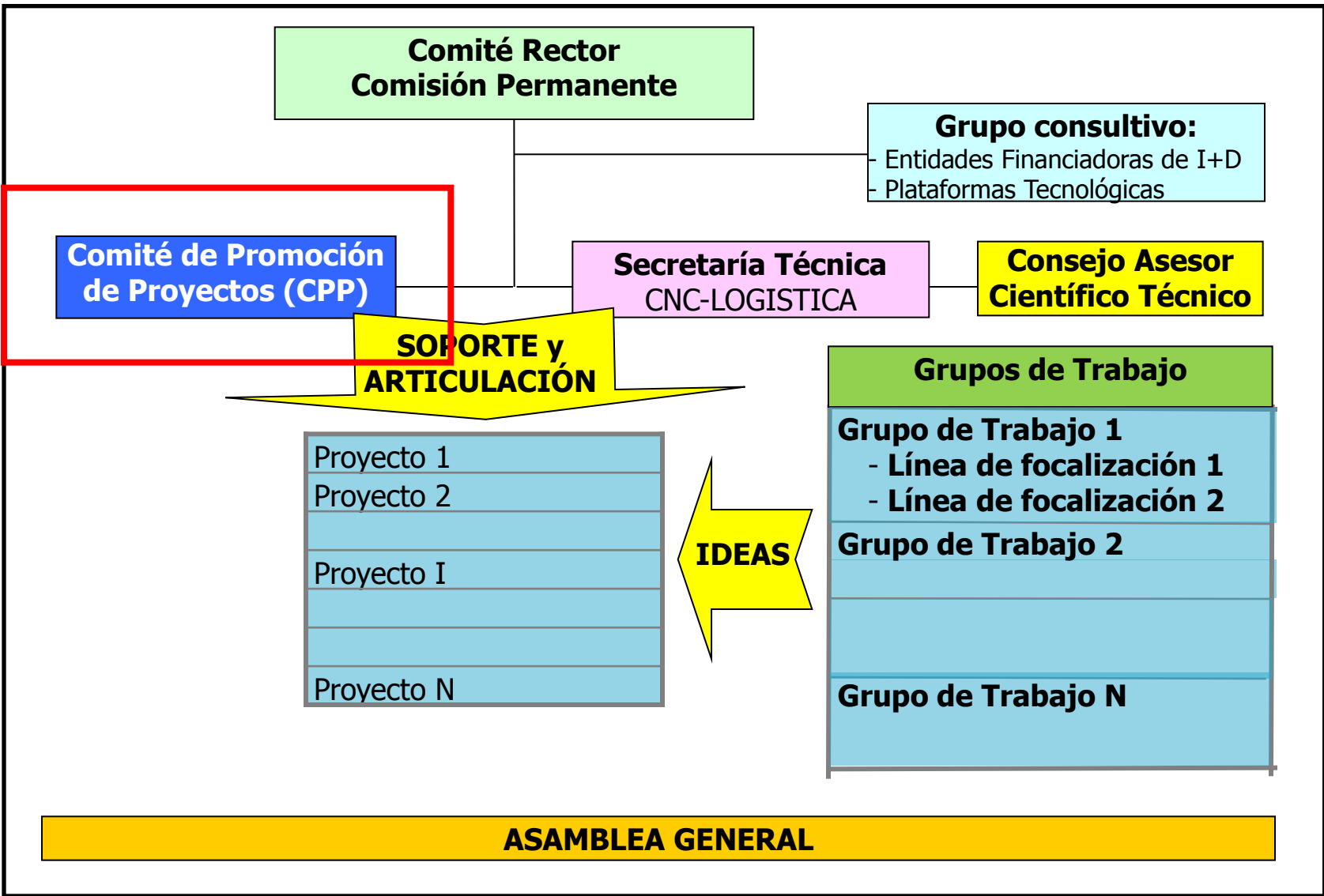


Transporte Pasajeros:



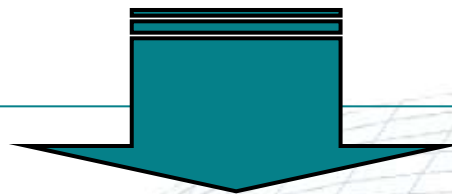
Usuarios:





### Objetivos:

- **Dinamizar y articular a los miembros de la Plataforma** y desarrollar acciones específicas para **facilitar la generación de ideas** de proyectos en los diferentes **grupos de trabajo**.
- Canalizar estas **ideas** para convertirlas en **propuestas** que deriven en **proyectos de I+D+I** concretos en colaboración entre empresas y organismos de investigación y universidades.
- Mejorar el **contacto entre oferta y demanda tecnológica** o de conocimiento.



## DESARROLLO DE PROYECTOS DE I+D+I

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Empresas:



## Asociaciones:



## Centros tecnológicos:

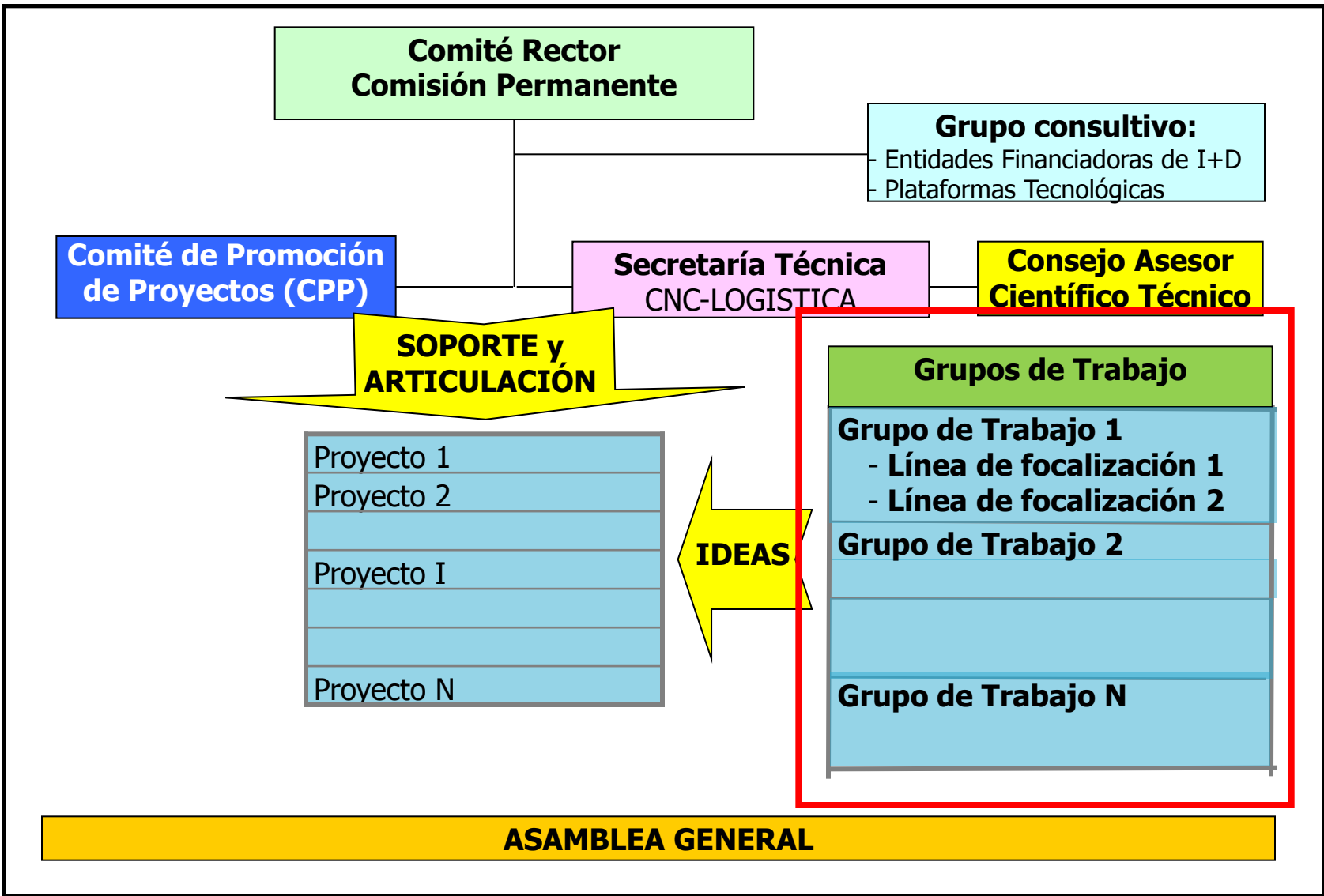


## Universidades:



## Otros centros de I+D:





*"Foros abiertos para el **intercambio de la información y conocimiento** con el objetivo de identificar y **desarrollar líneas focalizadas de interés empresarial y/o de las administraciones públicas** con competencias en transporte."*

*"**Análisis de la situación actual y/o problemáticas de esa línea, así como retos de futuro, y la identificación de líneas de I+D+I a desarrollar para conseguir esos retos y la generación de proyectos concretos de I+D+I en colaboración Empresa-Organismos de Investigación, siendo éste último uno de sus principales objetivos.**"*

\*Logistop está parcialmente financiada por:

- Los grupos de trabajo serán **abiertos a la participación**
- Un **coordinador** por grupo que dinamizará las actividades del mismo → Soporte de la secretaría.
- **Compromiso de sus miembros** a contribuir al desarrollo de las actividades del grupo.
- **Requiere la participación activa de empresas** y/o entidades explotadoras de los resultados del grupo de trabajo (administraciones públicas).
- **Aprovechamiento de la zona privada de la Web** para facilitar la actividad → Intercambio de documentos entre miembros en los grupos focalizados.

## GRUPOS FOCALIZADOS: STATUS

### Formación:

- Formación

### Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa:

- Logística Inversa
- Ahorro y eficiencia energética y protección del medioambiente

### Desarrollo de seguridad, fiabilidad y trazabilidad:

- Mejora de la seguridad en el transporte de mercancías y viajeros
- Tecnologías para la localización y control de elementos en entornos logísticos

### Colaboración en la Cadena de Suministro:

- Colaboración, coordinación y aprendizaje en la cadena de suministro
- Intercambio de información entre agentes de la cadena de suministro

**Legenda:** Grupos activos; grupos con cierta actividad;; grupos con baja o nula actividad

## Transporte modal de mercancías:

- Transporte de mercancías por carretera
- Logística aérea
- Logística portuaria
- Logística ferroviaria

## Intermodalidad/Comodalidad:

- Modelización y optimización del transporte intermodal
- Servicios TICs asociados a la intermodalidad
- Establecer la relación física entre los diferentes modos de transporte

## Movilidad:

- Transporte urbano e interurbano de viajeros
- Citylogistics & DUM

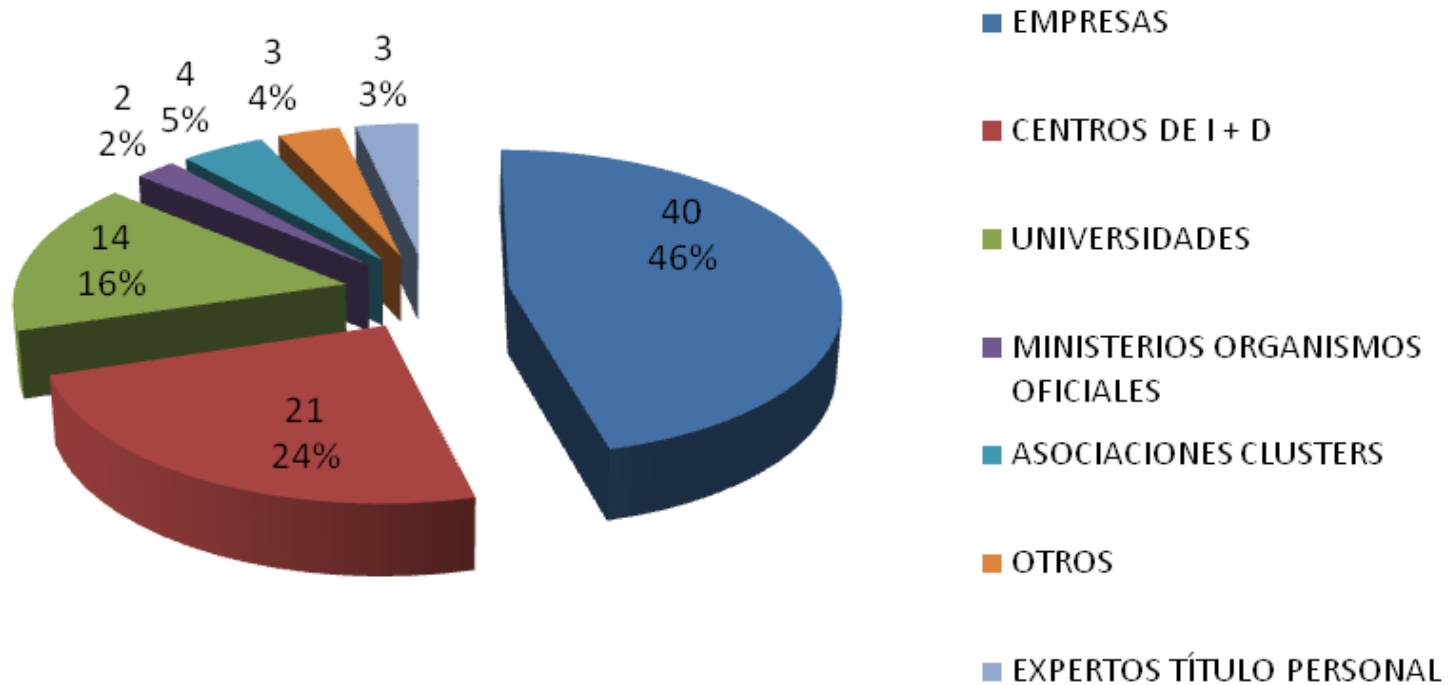
## Grupos Sectoriales:

- Logística integral en el sector del mobiliario y hábitat\*
- Gestión de la cadena alimentaria. Grupo conjunto con PT Food For Life
- Logística del Frio
- Logística Sanitaria
- Logística Militar

**Leyenda:** Grupos activos; grupos con cierta actividad;; grupos con baja o nula actividad

□ **Participación en los GFs:** 150 participantes de 84 entidades diferentes

## ENTIDADES PARTICIPANTES



\*Logistop está parcialmente financiada por:



GOBIERNO DE ESPAÑA

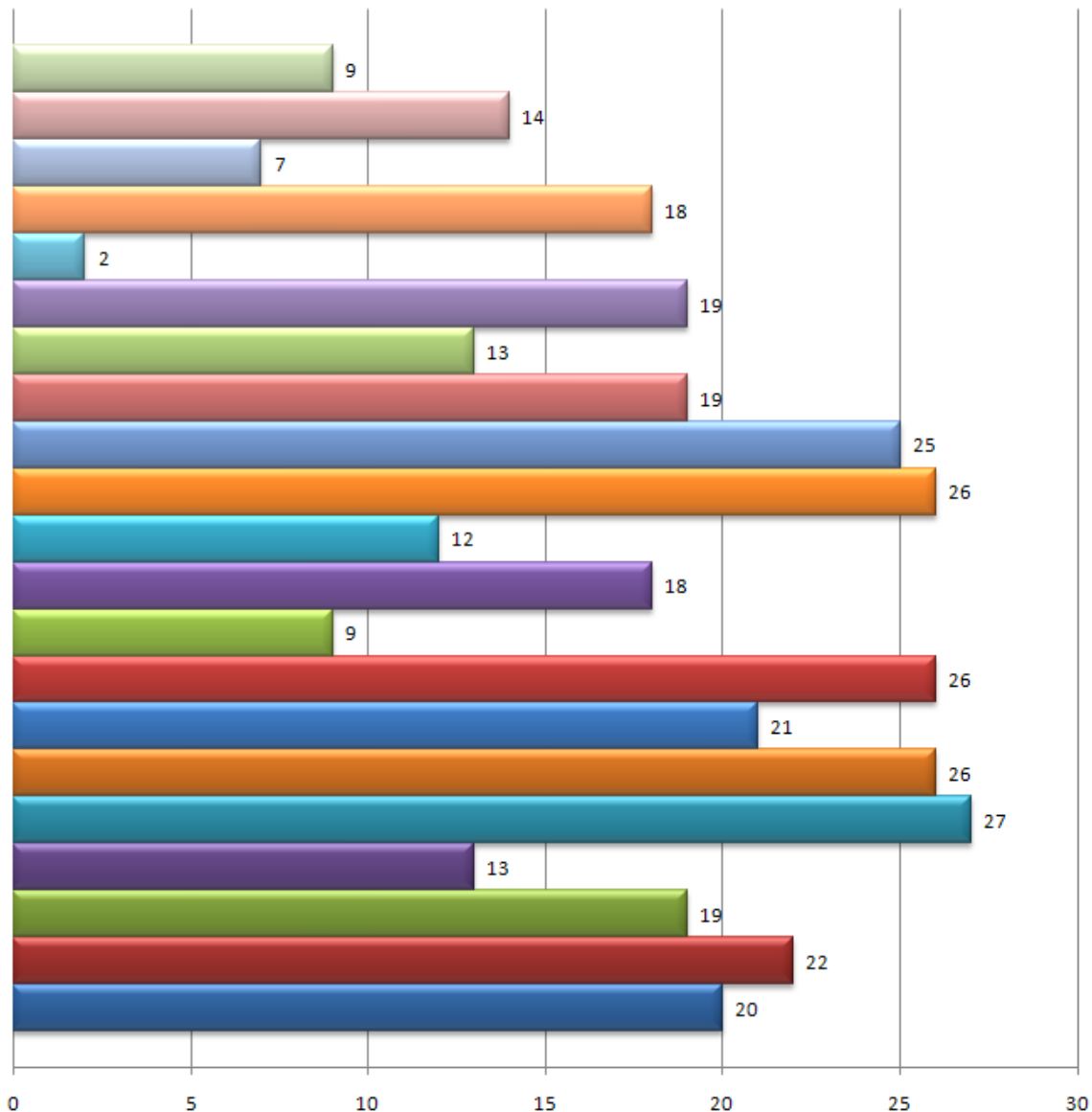
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



UNIÓN EUROPEA  
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL  
UNA MANERA DE HACER EUROPA

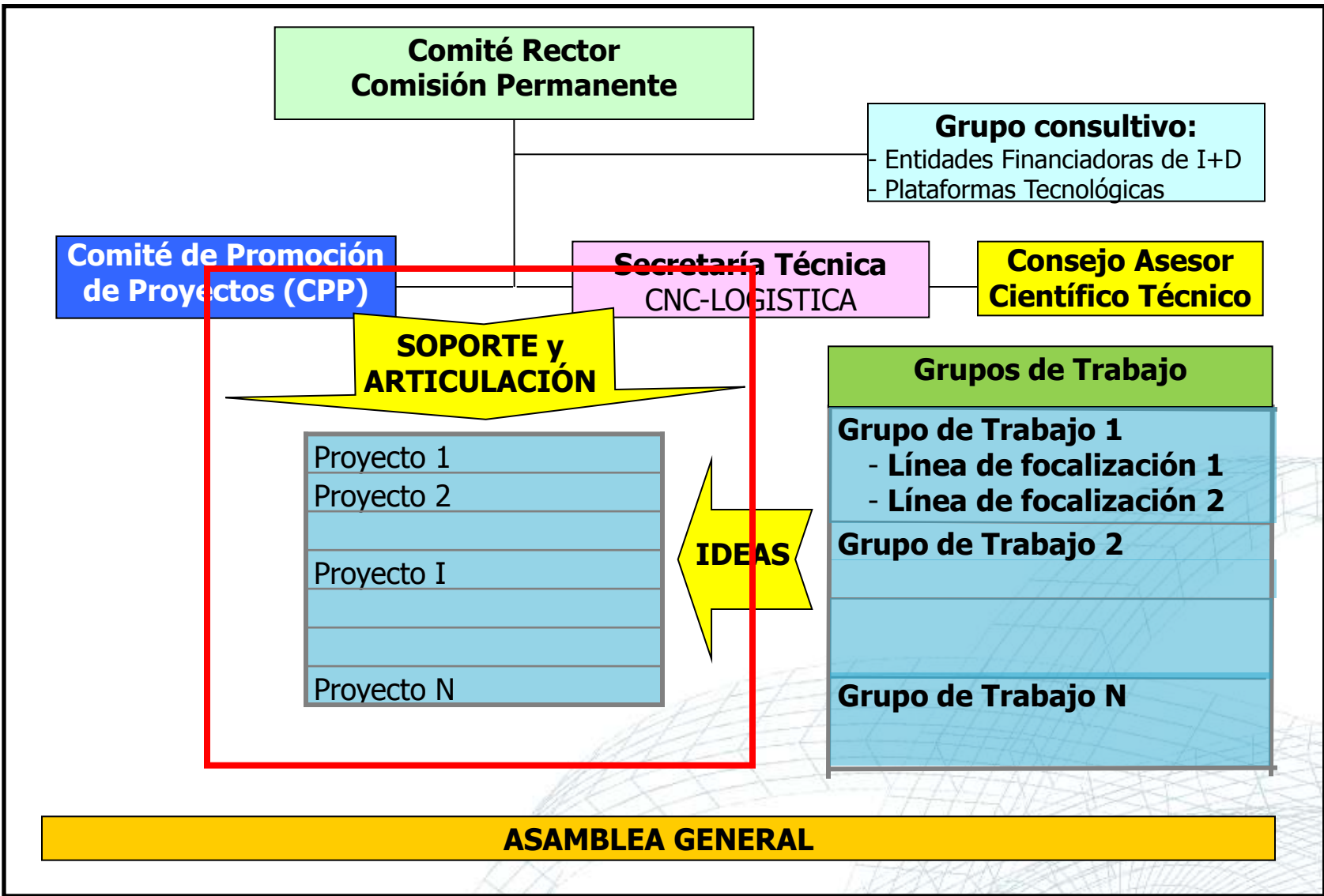
## ☐ Participación en los GFs

- Logística Militar
- Logística Sanitaria
- Logística del Frio
- Gestión de la cadena alimentaria
- Logística integral en el sector del mobiliario
- Citylogistics & DUM
- Transporte urbano e interurbano de viajeros
- Establecer relación física modos de transporte
- Servicios TICs asociados a la intermodalidad
- Modelización y Optimización Transporte Intermodal
- Logística ferroviaria
- Logística portuaria
- Logística aérea
- Transporte de mercancías por carretera
- Intercambio información entre agentes CdS
- Colaboración coordinación aprendizaje en la CdS
- Tecnologías para la localización y control
- Mejora de la seguridad en el transporte
- Ahorro y eficiencia energética
- Logística Inversa
- Formación



## ❑ Beneficios y valor añadido de la participación en los GFs

- ❑ **Networking** técnico: centros, empresas, universidades,...
- ❑ Posibilidades de **colaboración y conectividad** efectiva
- ❑ **Compartir** experiencias y conocimientos, **aprendizaje** mutuo y definición de **intereses comunes**
- ❑ Ganar conocimiento sobre **convocatorias**, proyectos en curso, **vigilancia tecnológica**
- ❑ Posibilidad de conseguir/**agregar capacidades complementarias** a las de la propia entidad
- ❑ El **grupo** puede ser una **referencia** para los miembros menos activos y los miembros más activos pueden **encontrar aliados** para acciones concretas entre los miembros menos activos
- ❑ **Imagen curricular** para centros y empresas



## Mejora de la Sostenibilidad y Competitividad del Transporte de Mercancías por Carretera (análisis e impacto de la modificación de pesos y dimensiones permitidos de los camiones)

- Apoyos: ACCENTURE, AFCO, ARBORA&AUSONIA, AREATRANS, ASPAPEL, CAR VOLUM, CEL, CITET, EUVE, FIAB, FORD, INSTITUTO VASCO DE LOGÍSTICA, ITENE, LEGRAN, LOGISTOP, PLATAFORMA AQUITAINE-EUSKADI, PLISA, REPACAR, SERCOBE, SOS, TRANSPORTE ALMACENES TRANSITARIOS, SAICA, UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA, UNIVERSIDAD PÚBLICA DE NAVARRA
- Importante recabar más apoyos. ([Link](#))

## **Proyecto de Distribución Urbana de Mercancías** (Microplataformas)

- Preparación de propuesta de proyecto europeo de 7º Programa Marco presentada a principios de diciembre de 2010.

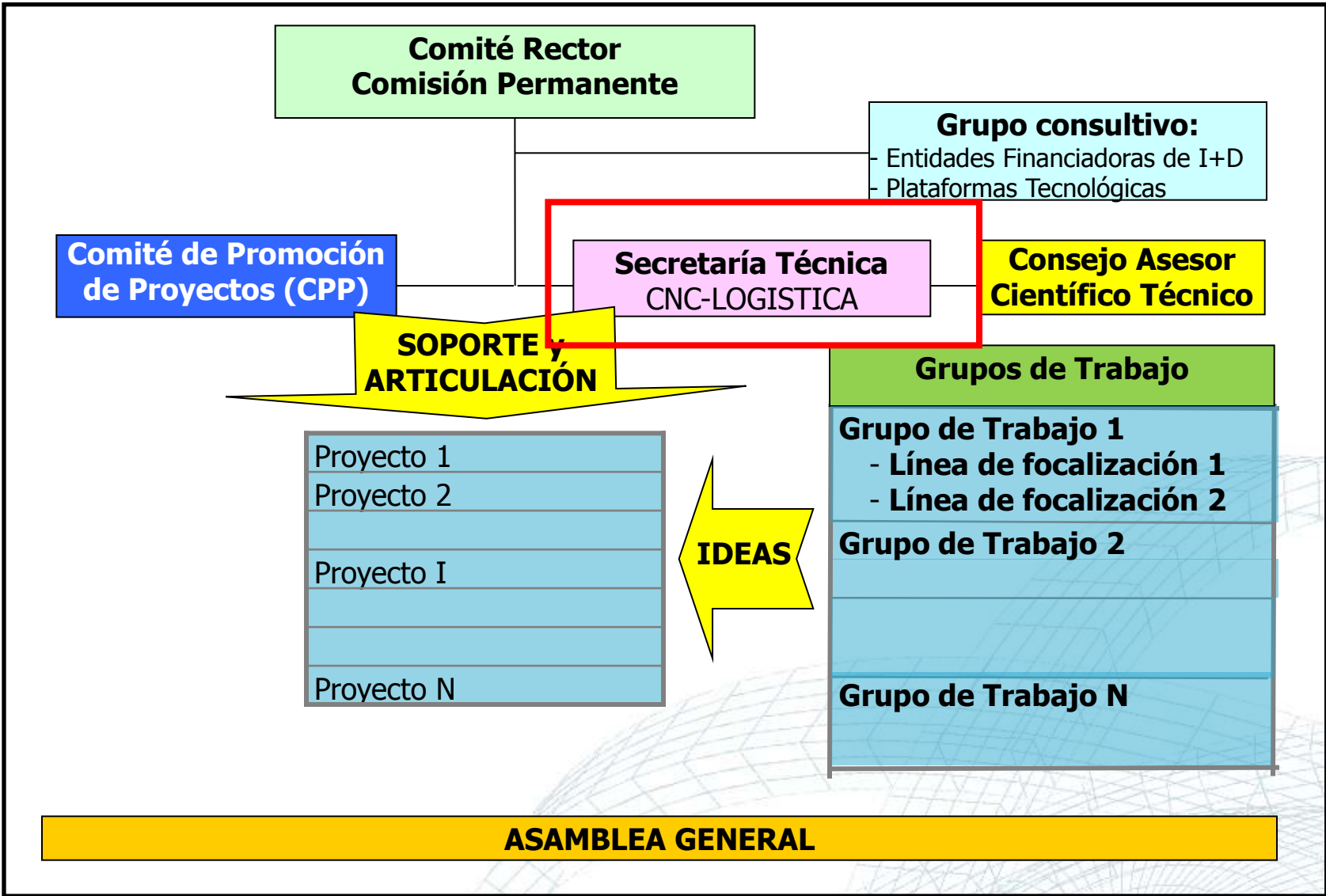
**Proyecto IT Chain.** Desarrollo de modelo para plataformas tecnológicas de intercambio de información entre diferentes agentes de la cadena de suministro.

- Resolución de concesión positiva convocatoria Avanza I+D.



**Plataforma** de supervisión de los **sistemas alimentarios** en la **cadena de distribución** mediante la integración de nuevas técnicas biotecnológicas.

- Consorcio y propuesta en estado muy avanzado.
- A presentar al Fondo Tecnológico de CDTI en 1º trimestre 2011 con un presupuesto de 4 Millones de € aprox.



- La **Secretaría** de la Plataforma corresponde al CNC-LOGISTICA.

**CNC-LOGISTICA**

- Provee de las **funciones administrativas** y de **coordinación** general de las actividades y gestión de Logistop

1 ¿Qué es Logistop?

2 Estructura Funcional

3 Actividades destacables 2010

4 Plan de trabajo 2011-2012

\*Logistop está parcialmente financiada por:

1

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

2

Colaboración con entidades

3

Proyección de Logistop

4

Difusión y Transferencia de I+D



Descripción completa de actuaciones en la intranet de Logistop

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Cuestionario de satisfacción de Logistop

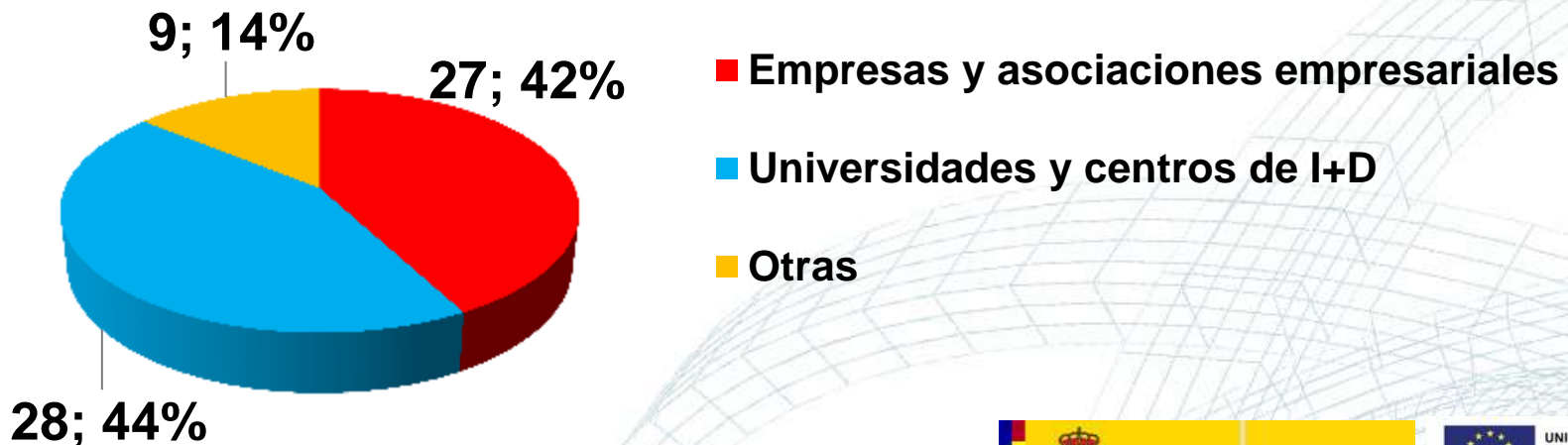
### ❑ Objetivo:

- Conocer el grado de interés de las actividades de Logistop
- Conocer el grado de satisfacción de los miembros
- Consulta sobre las alternativas de financiación de la plataforma

### ❑ Muestra = 290 entidades

### ❑ N° de Respuestas = 63 entidades (22 %)

### Respuestas por tipo de entidad



\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Grado de interés de las actividades de Logistop

Preguntas con actividades de Logistop. Los encuestados debían indicar el grado de interés:

**\* 1 (muy bajo), 2 (bajo), 3 (regular), 4 (alto), 5 (muy alto)**

Acciones a tomar como resultado de la encuesta:

- Puntuación media por encima de 3,75 → Potenciar
- Puntuación media entre 3,50 y 3,75 → Mantener
- Puntuación media entre 3,25 y 3,50 → Reducir y/o replantear
- Puntuación por debajo de 3,25 → Replantear o eliminar

\*Logistop está parcialmente financiada por:



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE CIENCIA  
E INNOVACIÓN



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE  
DESARROLLO REGIONAL

UNA MANERA DE HACER EUROPA

1 Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

2 Colaboración con entidades

3 Proyección de Logistop

4 Difusión y Transferencia de I+D

\*Logistop está parcialmente financiada por:

\* 1 (muy bajo), 2 (bajo), 3 (regular), 4 (alto), 5 (muy alto)

Pregunta	Valoración Media*	% 4 o 5	% de respuestas
Adelanto de borradores de los programas de trabajo de las convocatorias de Programa Marco	3.73	64%	89%
Adelanto de las convocatorias nacionales	3.90	78%	92%
Facilitar a los miembros de Logistop la interlocución directa con las entidades financiadoras de I+D+I para presentar sus ideas de proyectos	3.82	70%	89%
Difusión de convocatorias de financiación de la I+D a través de la Web y de envío de información a los miembros de los Grupos Focalizados	4.08	88%	92%
Herramientas a disposición de los socios para la configuración de proyectos y consorcios internacionales (EUREKA, LOGCHAIN+)	3.52	58%	84%
Concesión del sello de Logistop	3.45	50%	84%
Organización de misiones internacionales para asistencia a Infodays del 7º Programa Marco	3.40	53%	84%
Establecimiento de un sistema de búsqueda de socios para proyectos de I+D	3.80	71%	87%
Organización de jornadas de oportunidades de financiación para proyectos de I+D	3.80	70%	90%

\*Logistop está parcialmente financiada por:



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN



- ❑ Workshop FINANCIACIÓN I+D+I & BROKERAGE EVENT LOGÍSTICA, INTERMODALIDAD y MOVILIDAD celebrado en mayo 2010.



- ❑ 65 asistentes.
- ❑ 77 % de las empresas considera la jornada positiva o muy positiva.
- ❑ 61 % de las empresas asistentes considera probable o seguro establecer nuevas colaboraciones fruto de la jornada

- ❑ Info-day nacional de la convocatoria de Transportes 7º Programa Marco, 14-15 de Septiembre de 2010.

\*Logistop está parcialmente financiada por:



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE CIENCIA  
E INNOVACIÓN



UNIÓN EUROPEA  
FONDO EUROPEO DE  
DESARROLLO REGIONAL  
UNA MANERA DE HACER EUROPA

## Documentos de Posición



Documento de Posición

**ANÁLISIS Y VALORACIÓN DE  
LOS PROGRAMAS DE APOYO A  
LA I+D+I ACTUALES, Y  
COMPARATIVA CON  
ANTERIORES INSTRUMENTOS  
DE FINANCIACIÓN EN  
EL ÁMBITO DEL SECTOR  
TRANSPORTE**

Octubre, 2010



Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad

### Análisis convocatoria INNPACTO 2010 -- LOGISTOP

¶

Este documento recoge el análisis de la convocatoria INNPACTO 2010 realitzada per la secretaria de la plataforma tecnològica Logistop con las contribuciones de los miembros de la plataforma.

¶

Se han extraído las siguientes conclusiones:

- 1.→ La Estrategia Estatal de Innovación, E2I, recoge la innovación tanto en proceso y servicio. Sin embargo, la convocatoria INNPACTO 2010 está centrada en proyectos de innovación en producto. En el caso de la logística e intermodalidad, la innovación en producto es una barrera en muchos casos infranqueable. La innovación en servicio es fundamental para la competitividad pero es fundamentalmente en proceso. **Sería interesante incorporar la innovación en proceso o servicio en futuras convocatorias.**



Dar a conocer a las entidades financiadoras de la I+D+I (MICINN, CDTI) las necesidades del sector del transporte y la logística.

\*Logistop está parcialmente financiada por:



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE CIENCIA  
E INNOVACIÓN



UNIÓN EUROPEA  
FONDO EUROPEO DE  
DESARROLLO REGIONAL  
UNA MANERA DE HACER EUROPA

## Conclusiones más relevantes

- ✚ **Descenso 50%** en las **subvenciones** y **40 %** en **créditos** reembolsables destinados a I+D en colaboración en todos los sectores (2008-2010).
- ✚ Eliminación de instrumentos específicos para financiar proyectos de I+D en cooperación en el **ámbito del transporte**.

 **50 Millones €/año.**

- ✚ Dificultad de encajar proyectos en marcha con nuevos instrumentos.
- ✚ Los **estudios de prospectiva y análisis** de interés general para el sector (análisis de pesos y dimensiones de los camiones p. ej.) **no tienen cabida**.
- ✚ **No** se financia innovación en procesos/optimización, etc. ni en servicios. Solo cabe la innovación tecnológica y/o en producto.
- ✚ **Incertidumbre en el % de financiación pública de los proyectos.**

1 Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

2 Colaboración con entidades

3 Proyección de Logistop

4 Difusión y Transferencia de I+D

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Colaboración con entidades

\* 1 (muy bajo), 2 (bajo), 3 (regular), 4 (alto), 5 (muy alto)

Pregunta	Valoración Media*	% 4 o 5	% de respuestas
Participación en el Foro Español ERTRAC y en grupos de trabajo de ERTRAC Europa	3.13	35%	73%
Colaboración con la PTEC – Línea estratégica de Redes de Transporte	3.32	52%	76%
Coordinación del Foro de Cooperación de Clusters de Transporte, Logística y Movilidad	3.59	65%	81%
Participación en el grupo de trabajo de la Plataforma PESI – Seguridad del Transporte de Mercancías Peligrosas	3.16	45%	70%
Participación en el Grupo de Coordinación de las Plataformas de Transporte	3.42	56%	76%
Participación en el Foro CDTI Green Cars	3.11	43%	73%
Participación en EIRAC	3.07	36%	67%

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Conclusiones resultados proyección Europea de Logistop:

- ✚ Sorpresa por los resultados → mantenimiento de fondos europeos para I+D
- ✚ Posibles **causas**:
  - ✚ El porcentaje de miembros de LOGISTOP interesado en el 7º Programa Marco es bajo.
  - ✚ Hay un desconocimiento sobre esta actividad de LOGISTOP.
  - ✚ Se quiere penalizar esta actividad frente a otras.
  - ✚ Dificultad de acceso a Programa Marco.
- ✚ **Actuaciones**:
  - ✚ Ampliar y mejorar comunicación sobre Programa Marco.
  - ✚ Mejorar la comunicación sobre actuaciones Logistop.

\*Logistop está parcialmente financiada por:

1 Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

2 Colaboración con entidades

3 Proyección de Logistop

4 Difusión y Transferencia de I+D

\*Logistop está parcialmente financiada por:

- ❑ Página Web: 46.973 páginas vistas, 9.989 visitas, de 6.449 usuarios únicos, 8 min. 05 s. promedio de tiempo en el sitio.

## Panel

01/01/2010 - 04/12/2010



\*Logistop está parcialmente financiada por:



1 Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

2 Colaboración con entidades

3 Proyección de Logistop

4 Difusión y Transferencia de I+D

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Difusión de transferencia de resultados de I+D

\* 1 (muy bajo), 2 (bajo), 3 (regular), 4 (alto), 5 (muy alto)

Pregunta	Valoración Media*	% 4 o 5	% de respuestas
Desarrollo de una base de datos de proyectos de I+D	<b>3.83</b>	<b>75%</b>	<b>84%</b>
Promoción de eventos de los miembros de Logistop	<b>3.79</b>	<b>68%</b>	<b>84%</b>
Organización de jornadas de difusión de resultados de proyectos de I+D+i	<b>3.93</b>	<b>77%</b>	<b>86%</b>

[www.logistop.org/transfereencia-idi/base-de-datos-de-proyectos](http://www.logistop.org/transfereencia-idi/base-de-datos-de-proyectos)

***Estudio y análisis de  
los proyectos de  
I+D+i en el ámbito de  
la Logística y la  
Gestión de la Cadena  
de Suministro***

I JORNADAS TICS4LOG

Tecnologías de la información  
y de las comunicaciones aplicadas a la logística

**16 y 17 de noviembre de 2010 en Zaragoza**

- ✚ 140 participantes
- ✚ Grado de satisfacción de los asistentes: 8 sobre 10

## Interés general de Logistop y grado de satisfacción de los miembros

### VALORACIÓN GENERAL SOBRE LOGISTOP

Pregunta	Valoración Media*	% 4 o 5	% de respuestas
Interés general de Logistop	3.91	78%	89%
Satisfacción general respecto a la actividad de Logistop	3.68	62%	89%



**Pero hay margen de mejora**

1 ¿Qué es Logistop?


2 Estructura Funcional

3 Actividades destacables 2010

4 Plan de trabajo 2011-2012

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Bases del Plan de Trabajo:

- **Mantener las actuaciones** que se vienen desarrollando de forma continua.
- Incrementar actuaciones orientadas a facilitar acceso a oportunidades de **financiación** para proyectos de I+D+i. 
- Desarrollar material específico y actividades para mejorar la difusión a las empresas de las actividades y proyectos desarrollados por los centros de I+D → **Transferencia de Conocimiento.**

*La investigación es transformar dinero en conocimiento,  
la innovación es transformar el conocimiento en dinero*

- Incrementar la **visibilidad de Logistop** en el sector.

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Objetivo fundamental (aunque no solo este):

*Respaldar a las empresas que quieran desarrollar I+D+i y a los centros de I+D+i que quieran lanzar proyectos de I+D+I con orientación empresarial*



\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Líneas de actuación:

1

Apoyo al desarrollo de Proyectos de I+D+I

2

Proyección de la Plataforma en España y Europa

3

Difusión y Transferencia de I+D

4

Seguimiento de la implementación de la AEI

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## **PT1. Apoyo al desarrollo y puesta en marcha de Proyectos de I+D+I. Implementación acciones AEI**

*T.1.1. Mejorar el acceso a las oportunidades de financiación I+D en el ámbito de la Logística.*

*T.1.2. Soporte al Comité de Promoción de Proyectos y a los Grupos Focalizados.*

*T.1.3 Soporte a los Grupos por Proyecto.*

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## Desarrollo material específico convocatoria INNPACTO: 65 Participantes



Logistop > INNPACTO Cambiar

- Personas**
  - Participantes
- Actividades**
  - Foros
  - Recursos
- Buscar en los foros**


Búsqueda avanzada
- Administración**
  - Activar edición
  - Cargar imagen
  - Configuración
  - Asignar roles
  - Grupos
  - Archivos
  - Importar
  - Reiniciar
  - Informes
  - Preguntas
  - Niveles
  - Datos Pesados
  - Calificaciones
- Categorías de cursos**
  - Información pública
  - Grupos Focalizados
  - Comité Rector
  - Secretaría Técnica
  - Comité Promoción Proyectos
  - Grupo modelo
  - Asamblea General
  - test

---

**Foro de Noticias**  
Comparte en el foro tus noticias y/o comentarios

---

**Convocatoria**

- Convocatoria INNPACTO 2011
- Resumen convocatoria INNPACTO 2011

---

**Novedades y destacados:**

Finalmente, la convocatoria INNPACTO abrirá a finales de Marzo principio de Abril.

**El plazo de presentación de solicitudes finalizará el 4 de Mayo de 2011**

Jornada líneas de apoyo y financiación para proyectos I+D+i. Programa INNPACTO. Bilbao, 15 de Marzo.

Todo parece indicar que en la convocatoria INNPACTO 2011 podrá mantener la calidad de los préstamos: 0% de interés. Probablemente será el último año en el que se apliquen estas condiciones.

Como conseguir un ahorro financiero de 230.000 € y una deducción fiscal por I+D de 210.000 € en un proyecto INNPACTO de 1 Millón de €. 😊

¿Con quién tengo que contactar en el Ministerio?

---

**Búsqueda de socios**

Si estás interesado en alguno de estos proyectos contacta con la secretaría de Logistop.

Propuesta SEDEP. Desarrollo de un mercado electrónico semiautomatizado basado en un protocolo de comunicación abierto y universal entre dispositivos inteligentes y el entorno digital.

## Desarrollo material específico 7º Programa Marco: 50+ Participantes

Logistop ► Oportunidades 7PM 2012

**Personas**

Participantes

**Actividades**

Foros  
Recursos

**Buscar en los foros**

Ir

Búsqueda avanzada 

**Administración**

- Activar edición
- Cargar imagen
- Configuración
- Asignar roles
- Grupos
- Archivos
- Importar
- Reiniciar
- Informes
- Preguntas
- Niveles
- Datos Pesados
- Calificaciones

**Categorías de grupos**

 Foro de Noticias

**General**

Dentro de este grupo podrá encontrar **información** sobre las próximas convocatorias de **7º Programa Marco**.

**La información aquí contenida es provisional y no se permite su distribución a terceros**

Se financiarán proyectos en temas como: Smart factories: **producción ágil y customización, Seguridad** en el **transporte aéreo de mercancías** y en las **Cadenas de Suministro Internacionales, Distribución urbana de mercancías** con vehículos eléctricos, Integración de las **Terminales de Transporte** en la red , **captura y compartición de información** en beneficio de esquemas innovadores de transporte de mercancías , **Intermodalidad** en el **transporte de personas** entre el **modo aéreo** y otros modos, **transporte ferroviario** entre **Europa y Asia, Logística** de la **biomasa, Cadena de Suministro Alimentaria ....**

Para más detalle consulte el siguiente archivo, los borradores completos por temática (Transporte, Seguridad, etc.) o contacte con la secretaría de Logistop.

 Resumen temas en Logística y Cadena de Suministro convocatorias 2012 a 23 de Mayo de 2011

\*Logistop está parcialmente financiada por:

## **PT2. Proyección de la Plataforma en España y Europa.**

*T.2.1. Mantenimiento y actualización continua de las áreas públicas y privadas de la Página Web de Logistop.*

*T.2.2 Actualización del Material Promocional de la Plataforma en castellano y en inglés.*

*T.2.3 Lanzamiento del reconocimiento Logistop al esfuerzo en I+D en Logística.*

*T.2.4. Presencia en Foros, Jornadas, Workshops a nivel nacional e internacional.*

*T.2.5. Presencia en medios de comunicación, revistas.*

*T.2.6. Colaboración con organizaciones relacionadas.*

## **PT3. Difusión y transferencia de resultados de I+D+I al entorno empresarial.**

*T.3.1 Depuración y actualización de la Base de Datos de Proyectos de I+D+I de Logistop.*

*T.3.2 Recopilación de capacidades de I+D+I y difusión a los miembros de la plataforma.*

*T.3.3 Desarrollo de documentos e informes en temáticas específicas.*

*T.3.4 Organización de jornadas de difusión de resultados de I+D+I.*

*T.3.5 Creación de un observatorio Tecnológico*

## PT4. Seguimiento de la implementación y revisión de la AEI de Logistop

T.4.1 Desarrollo de un documento de análisis del grado de implementación de la AEI (2011)

T.4.2 Revisión de los documentos Visión 2020 y Agenda Estratégica de Investigación (2012)



\*Logistop está parcialmente financiada por:



**Plataforma Tecnológica en Logística Integral  
Intermodalidad y Movilidad**

**logistop** 

[www.logistop.org](http://www.logistop.org)

**CNC-LOGISTICA**

**C/ Bari, nº 55, Edificio Nayade, Bloque 5  
Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)**

**ZARAGOZA**

**Telephone: +34 976 077 607**

**Fax: +34 976 077 601**

**fliesa@cnc-logistica.org**

**info@logistop.org**